

Generatori QEP

Costruiti per durare, i generatori QEP offrono affidabilità continua, anche nelle condizioni di lavoro più difficili. La facilità di movimentazione, la sicurezza e l'eccezionale qualità strutturale fanno dei generatori QEP i partner di lavoro ideali per i professionisti del settore edile.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI / OPZIONI

CARATTERISTICHE PRINCIPALI / STANDARD

QEP BENZINA

- Avviamento a strappo
- Serbatoio del carburante maggiorat
- Rubinetto carburante
- Connettori
- Carter olio motore (funzione di arresto del motore al raggiungimento di un basso livello dell'olio)
- Protezione termica
- Conformità alla normativa europea in materia di inquinamento acustico
- Copertura superiore protettiva

QEP W

- Avviamento a strappo
- Prese
- Conformità alla normativa europea in materia di inquinamento acustico
- Carter olio motore (funzione di arresto del motore al raggiungimento di un basso livello dell'olio)
- Selettore a 9 posizioni per corrente di saldatura

QEP DIESEL

- Avviamento a strappo
- Rubinetto carburante
- Prese
- Protezione termica

- Kit ruote
- AVR, interruttore automatico differenziale e contaore

- Kit ruote
- Kit per saldatura con cavi e maschera

- Kit ruote
- Interruttore automatico differenziale, contaore

DATI TECNICI

Dati generatore		QEP BENZINA							QEP DIESEL			
		QEP 3	QEP 3.5	QEP 5	QEP 6.5	QEP 7.5	QEP 8	QEP W210	QEP 4*	QEP 4.5*	QEP 6*	QEP 7*
Frequenza nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tensione nominale	V	230	230	230	400/230	230	400/230	400/230	230 240/120	400/230	230 240/120	400/230
Corrente nominale in uscita	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Corrente di picco in uscita	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Fattore di potenza cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Capacità serbatoio carburante	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomia del serbatoio a potenza nominale	ore	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Configurazione connettori		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + 1 x WDC220A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH: Schuko2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120V 20A TL240: Nema 240/120V TwistLock WDC220A: uscita di c. per saldatura 40-220A

Motore												
Modello		Honda GX160 a benzina	Honda GX200 a benzina	Honda GX270 a benzina	Honda GX270 a benzina	Honda GX390 a benzina	Honda GX390 a benzina	Honda GX390 a benzina	Yanmar L70 a diesel	Yanmar L70 a diesel	Yanmar L100 a diesel	Yanmar L100 a diesel
Velocità nominale	giri/min.	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Corrente in uscita	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Cilindrata	cm ³	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Tipo di avviamento		A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo
Alternatore												
Potenza	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
Livello di rumore												
Pressione acustica massima (LpA) a 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Potenza acustica massima (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105
Peso e dimensioni												
Lunghezza	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Larghezza	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Altezza	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Peso	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97