

# EXPERT NEWS™

**2022**  
N.01

MOTORE  
PAG. 1-14  
CHASSIS  
PAG. 15-24

## G SUPPORTO PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO CAMBI DI VELOCITÀ, MANUALE E AUTOMATICO

**NEW**

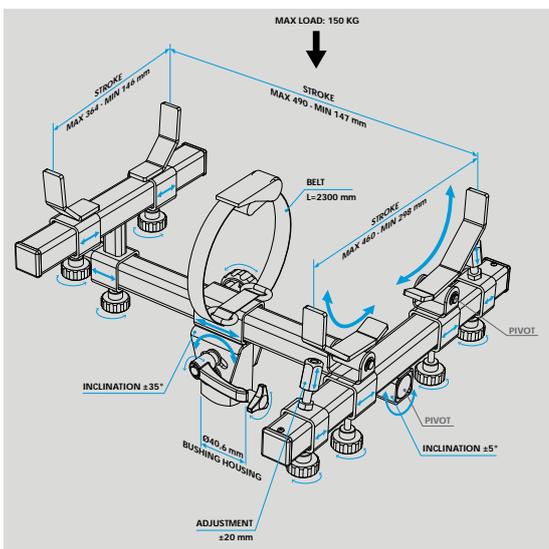
**COMPATIBILE CON IL 95% DEI SOLLEVATORI IDRAULICI**

- Universalmente applicabile per cambi manuali, cambi automatici e DSG, nonché differenziali ecc.
- I supporti e i braccetti anteriori e posteriori possono essere regolati in distanza e angolo di inclinazione e forniscono una presa sicura durante l'applicazione e la rimozione.
- Il supporto si adatta alla forma di ogni cambio e può essere inclinato in avanti/indietro e a destra/sinistra e la presa è sempre ottimale.
- In dotazione una boccola di riduzione Ø30mm.



**Note**

Se il diametro del pistone è Ø25mm, è disponibile, su richiesta, l'adattatore Art.N. 391 018 002.



**Dati tecnici**

- Peso: 12 kg
- Capacità di carico max.: 150 kg
- Lunghezza / Larghezza: 490 mm/460 mm
- Montaggio: Ø 40 mm
- Inclinazione anteriore / posteriore: ±35°
- Inclinazione sinistra/destra: ±5°

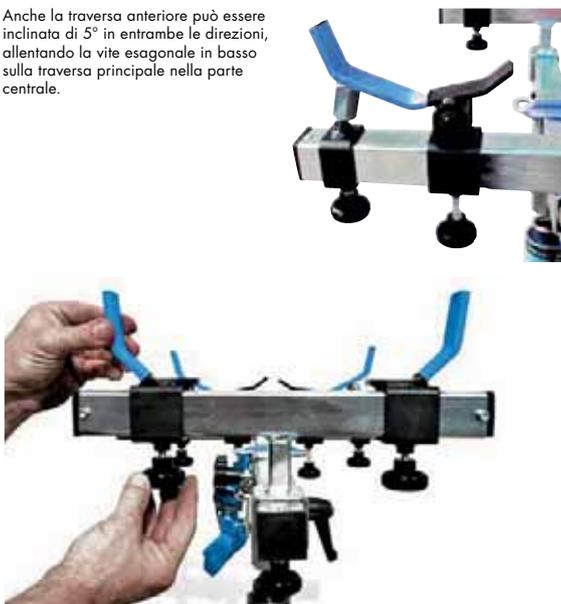
**COMPONENTI**

1 x	supporto completo di bracci per attacco al cambio, con cinghia di fissaggio inclusa
1 x	adattatore per stelo pistone sollevatore idraulico sottoponte Ø30mm

Da utilizzare in combinazione con un sollevatore idraulico sottoponte, è particolarmente pratico e veloce per lo smontaggio e montaggio del cambio manuale, cambio automatico.



Anche la traversa anteriore può essere inclinata di 5° in entrambe le direzioni, allentando la vite esagonale in basso sulla traversa principale nella parte centrale.



A richiesta

**GO1450, GO1451, GO1452, GO1453**



**GO** CODE **925**  
T con 2 pz. 12 Kg  
§ PATENT PENDING



## CRICCO DA FOSSA

**NEW**

MADE IN ITALY

0.3 TON

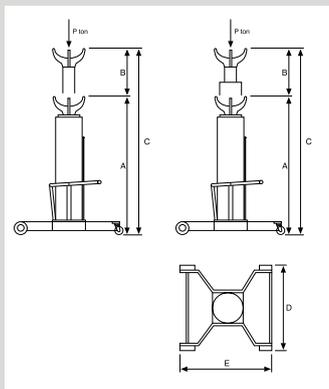
1 TON



0.6 TON

1.5 TON

- Studiati e realizzati per l'uso in fosse o sotto-ponti sollevatori, per rimuovere ed installare motori, cambi ed elementi pesanti dei veicoli.
- Struttura solida e robusta, quattro ruote piroettanti garantiscono praticità ed estrema stabilità in tutte le posizioni di lavoro.
- Tutti i modelli vengono forniti con l'apposita forca di sostegno.



CODICE	PORTATA TON	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	N. PISTONE	Ø PISTONE (mm)	PESO	PREZZO
<b>GO1450</b>	<b>0.6 Ton</b>	1150	850	2000	370	500	1	35	35 Kg	
<b>GO1451</b>	<b>0.3 Ton</b>	1150	850	2000	350	500	1	25	28 Kg	
<b>GO1452</b>	<b>1 Ton</b>	1200	850	2050	490	580	1	40	50 Kg	
<b>GO1453</b>	<b>1.5 Ton</b>	1200	850	2050	490	580	1	45	55 Kg	



## SOLLEVATORI DRAULICI A CARRELLO CON RUOTE IN VULKOLLAN®

**NEW**



### PLUS DOPPIE RUOTE

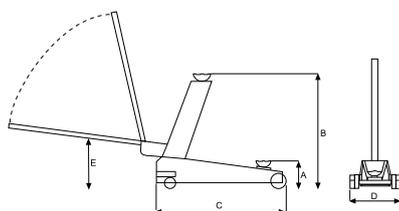
Doppi rulli basculanti anteriori, maggior maneggevolezza e stabilità!

- Sollevatori studiati e realizzati per interventi di soccorso, per movimentare le vetture anche su grigliati.
- Ruote in acciaio rivestite di Vulkollan®, dotate ciascuna di doppi cuscinetti a sfera, facilitano il trasporto dello stesso e riducono notevolmente il rumore, senza danneggiare la superficie dove lavora il sollevatore idraulico.



### INCLUDE

Valvola automatica di fine corsa e manico smontabile.



CODICE	RUOTE	PORTATA TON. SUL PIATTELLO	PORTATA TON. PER VEICOLI	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	COMP.	PESO	PREZZO
<b>GO1460</b>	SINGOLO RULLO	1,5	2,5	120	540	675	325	160	1pz	32 Kg	
<b>GO1461</b>	SINGOLO RULLO	2,5	4	130	550	720	335	170	1pz	37 Kg	
<b>GO1462</b>	DOPPI RULLI	1,5	2,5	120	540	705	370	160	1pz	40 Kg	
<b>GO1463</b>	DOPPI RULLI	2,5	4	130	550	750	400	170	1pz	40 Kg	

**SUPPORTO MOTORE TRASVERSALE****NEW****UNIVERSALE  
MAX 500KG****L'altezza, l'inclinazione, la posizione, la larghezza e l'angolo dei bracci di supporto sono regolabili!**

- Supporto motore superiore progettato per rendere agevole e sicuro il sollevamento del motore quando posizionato nell'asse anteriore del veicolo.
- Permette il fissaggio del motore tramite una catena, a garanzia di una massima tenuta e sicurezza (500 kg MAX).
- Ideale per autovetture dove risulta particolarmente laborioso lo smontaggio del sotto telaio per l'utilizzo di un supporto inferiore (sollevatore da fossa, etc.)
- Sistema di appoggio con 4 piedi scorrevoli, regolabili in altezza e in materiale antigraffio ed antiscivolo, garantiscono grande stabilità evitando pericolosi ribaltamenti dell'attrezzo.
- Traverse laterali e piedi di appoggio versatili, regolabili in altezza, posizione, inclinazione ed angolazione, in modo da garantire l'applicazione su moltissimi modelli di autovetture.



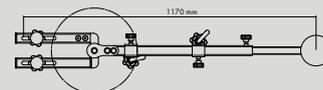
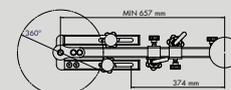
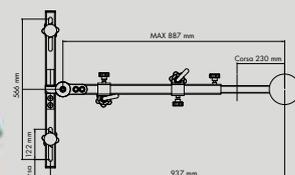
Q.TA'	COMPONENTI	DATI TECNICI
2 x	Traverse laterali scorrevoli e rotanti	L=87 cm - Rotazione 32°
4 x	Piedi di appoggio regolabili	H - min 9 - max 21 cm
1 x	Barra filettata di sollevamento	L=46 cm
1 x	Catena	L=90 cm
1 x	Telaio traversa	L=1,5 m



**GO** CODE **650**  
 T con 1 pz. 18,7 kg

**SUPPORTO MOTORE CON BRACCI ROTANTI****MAX 240KG UNIVERSALE****ESEMPIO DI APPLICAZIONE**

- Dispositivo universale per rimuovere i supporti del motore, ad esempio quando si provvede alla manutenzione della cinghia di distribuzione, la pompa dell'acqua, sostituzione frizioni, ecc.
- Dopo lo smontaggio dei fissaggi del motore, l'attrezzo sostiene il motore dell'auto all'interno del cofano, permettendo di lavorare in sicurezza e con tempi ridotti.
- Installazione rapida e sicura grazie alla sua versatilità ed alla possibilità di accoppiarlo ad un sollevatore sottoponte (grazie allo specifico innesto di cui è dotato)



COMPONENTI	DIMENSIONI	
2 x	Bracci rotanti	Rotazione 360°
1 x	Traverse principale telescopica	min 657 - max 887 mm
1 x	Innesto per sollevatore da fossa	Ø 40 mm



**GO** CODE **646**  
 T con 1 pz. 13 Kg  
 § PATENTED

**G** **CHIAVE FILTRO DIESEL** **NEW**

**MAZDA 2,2 L SH**



**+ ZONA DI INTERVENTO:**  
filtri installati sulla parte anteriore destra, tipicamente difficile da raggiungere!



- Grazie al particolare design aperto della chiave, è possibile intervenire sulle cartucce del filtro diesel prima che il supporto del filtro venga smontato.



**Dati tecnici**

- Dimensioni Ø 84 mm x 15 lati
- Spessore 12mm
- Attacco 1/2"

APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLO	MOTORE	FILTRO
MAZDA	3, 6, serie B, BT 50, CX-5, CX7, serie E (III + IV)	SKYACTIVE 2.2 L diesel SH (dal 2012 al 2017)	R2N5-13-ZA5A 9A
FORD, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA			

**GO** CODE **682**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** **CHIAVE PER FILTRO CARBURANTE** **NEW**

**ALLUMINIO MAZDA 1.5L FORD**



- Consente il distacco senza slittamento del filtro del carburante. La versione a profondità extra, ingloba la valvola di scarico sporgente e fa presa nel profilo.

APPLICAZIONE				
BRAND	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE	FILTRO
MAZDA	2	1.5L diesel del 2014	DJ6H	OEM S51C 13
	CX 3	turbo diesel 1,5 litri dal 2015	DKEW, DKFW	ZASA



**Dati tecnici**

- Profilo Ø 57 mm/passio 12
- 3/8"+SW27 mm

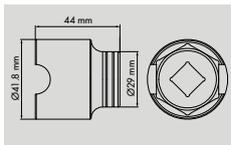
**GO** CODE **677**  
con 1 pz. 0,5 Kg

**G** **CHIAVE FILTRO GASOLIO** **NEW**

**Ø 32 FORD**



- Chiave a bussola necessaria per rimuovere l'elemento del filtro diesel (filtro Ford OEM 2005485) dall'alloggiamento.  
- Lo speciale design, con una rientranza per la valvola di scarico del carburante, si adatta perfettamente ed assicura una presa solida.



**Dati tecnici**

- Dimensione CH32
- Attacco - 1/2"



APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
FORD	Transit Custom	2.0 TDCI dal 2016	MK 8

**GO** CODE **536**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO FORD ECOBOOST** **NEW**

**72.3 MM FORD**

- La chiave si "aggancia" al filtro olio e quindi può essere utilizzata in tutte quelle applicazioni dove lo spazio di lavoro è molto limitato.



APPLICAZIONE	
BRAND	MOTORE
FORD	1.0, 2.0, 2.3 ECOBOOST

**Dati tecnici**

- Misura: Ø 72,3 mm
- Lati: 14



**GO** CODE **678**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO** **NEW**

**66 MM NISSAN**



**Dati tecnici**

- Misura: Ø 66 mm
- Lati: 14



**GO** CODE **664**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO ASTRA 1.5L** **NEW**

**69.6 MM OPEL**



APPLICAZIONE		
BRAND	MODELLO	MOTORE
OPEL	Opel Astra K	1.5L D (1105/122CV)
	OE CARTUCCIA	OE TAPPO
	55515474	55511061 (cod. Hengst Blue-On 55515117)



**Dati tecnici**

- Mis. int. Ø 69,6 mm
- Lati: 15

**GO** CODE **679**  
con 1 pz. 0,14 Kg

**G** **CHIAVE S/MONTAGGIO FILTRI OLIO** **NEW**

**PURFLUX Ø 76 MM**



**+ SICUREZZA**  
grazie al rivestimento superficiale non conduttivo della chiave!

- Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio.  
- Il colore vivo del rivestimento riduce il rischio di un'eventuale dimenticanza nel vano motore al termine della procedura di smontaggio e montaggio.  
- Per il montaggio e lo smontaggio di filtri olio Purflux con Ø76 mm e 12 scanalature.

APPLICAZIONE	
Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, VW, Seat, Škoda	



**GO** CODE **680**  
con 1 pz. 0,5 Kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO** **NEW**

**66.6 MM RENAULT**



**Dati tecnici**

- Misura interna 66,6 mm
- Lati: 6



**GO** CODE **663**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO** **NEW**

**76.8 MM VW GROUP**



**Dati tecnici**

- Misura interna Ø 76,8 mm
- Lati: 12



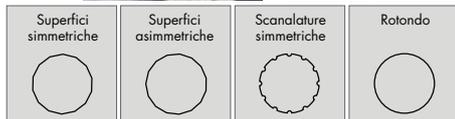
**GO** CODE **665**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** CHIAVE FILTRO OLIO **NEW**

- Chiave universale per lo smontaggio di cartucce filtro olio e carburante, su auto e furgoni.
- Permette di lavorare in maniera perpendicolare e non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro.
- Si "aggancia" al filtro olio e può essere utilizzata in tutte quelle applicazioni dove lo spazio di lavoro è molto limitato.

**+** **PLUS**

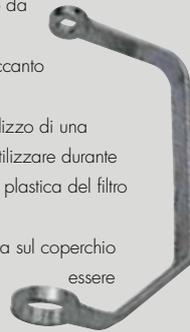
Garantisce una buona presa nello smontaggio del filtro, che risulta più confortevole.



CODICE	Ø (mm)	ALTEZZA (mm)	COMP.	PESO	PREZZO
<b>GO681</b>	60-80	40	1/2" SW21	1pz, 0,94 Kg	
<b>GO676</b>	80-100	50	1/2" SW22	1pz, 0,94 Kg	

**G** CHIAVE FILTRO OLIO**PSA** | **FORD**

- La chiave è stata progettata per rendere il lavoro semplice e veloce, in modo da evitare il sistema di aspirazione e cablaggio accanto al filtro dell'olio.
- La sede di 1/2" permette l'utilizzo di una chiave dinamometrica da utilizzare durante il rimontaggio della sede in plastica del filtro dell'olio.
- La coppia corretta è indicata sul coperchio del filtro (25 Nm) e deve essere rispettata.



APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
<b>Citroën</b>	C4, Picasso, Grand Picasso, C5		
<b>Ford</b>	C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max	2.0 2.2 HDi/TDCi	DW10C - DW12C
<b>Peugeot</b>	308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ		

**GO** CODE **638**  
con 1 pz. 0,5 Kg**G** KIT CHIAVI FILTRO OLIO

- Progettate per lavorare in maniera perpendicolare e non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio/gasolio
- Buona presa sui filtri con disegno della cartuccia finale a lati o zigrinatura lungo la circonferenza.
- Utilizzabili in spazi ridotti.

N	LATI / TACCHE	DIM.	CODICE OEM FILTRO	COSTRUTTORI
<b>N.3</b>	6 TACCHE	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	DACIA, NISSAN, RENAULT
<b>N.4</b>	14 LATI	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	FORD, VOLVO
			P3111 (0451103111)	ALFA ROMEO, FIAT
			P3318 (0451103318)	PEUGEOT, AUDI
<b>N.8</b>	14 LATI	64,5 (mm)	P2028 (0986452028)	DAIHATSU, TOYOTA
<b>N.10</b>	12 TACCHE	76,8 (mm)	P3355 (0451103355)	CHEVROLET, CITROEN, FIAT, LANCIA, OPEL, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA
			P3336 (0451103336)	ALFA ROMEO, DACIA, JEEP MIF, SUBSUSHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI
			P7072 (F026407022)	DACIA, HONDA, NISSAN, OPEL, RENAULT, SUZUKI, SMART
			P3300 (0451103300)	ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA
			P2041 (0986452041)	ALFA ROMEO
<b>N.23</b>	14 LATI	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	ALFA ROMEO

**GO** CODE **662**  
con 5 pz. 1,5 Kg**G** SET FILTRO OLIO CON ADATTATORE DI SCARICO**GRUPPO VW**

- Prodotto con materiale resistente in acciaio al cromo vanadio trattato termicamente!
- Massimo grip e possibilità di applicare coppie di serraggio elevate senza danneggiare i coperchi dei filtri dell'olio in nylon.
- Include adattatore per lo scarico dell'olio, operazione da effettuare prima di rimuovere il coperchio del filtro olio per la sostituzione del filtro interno in carta.



APPLICAZIONE			
BRAND	MOTORE	MODELLO	CODICE MOTORE
<b>VW, Audi, Seat, Skoda</b>	1.8, 2.0 FSI, TFSI	con tappo filtro olio in plastica	AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BVWE

COMPONENTI		CODICE OEM
1 x	Chiave filtro olio CH36,	OEM VW T20160
1 x	Chiave filtro olio CH37	
1 x	Adattatore di scarico dell'olio con tubo flessibile	OEM VW T40057
1 x	Chiave filtro olio lati 14/misura interna 74 mm	OEM VW T20050

**Utilizzo**

- Svitare il tappo di scarico olio con chiave CH36 o CH 37 presente sull'alloggiamento del filtro olio
- Avvitare l'adattatore di scarico olio nell'alloggiamento del filtro olio
- Questo causerà l'apertura di una valvola che consente di scaricare l'olio
- Infine svitare l'alloggiamento del filtro olio con chiave da 74 mm/14 lati

**GO** CODE **660**  
con 4 pz. 0,8 Kg**G** KIT CHIAVI FILTRO OLIO**NEW****GRUPPO VW**

- Set di chiavi per la sostituzione dei filtri olio in acciaio o in nylon.
- Prodotte con materiale resistente in acciaio al cromo vanadio trattato termicamente!
- Massimo grip e possibilità di applicare coppie di serraggio elevate senza danneggiare i coperchi dei filtri dell'olio in nylon.
- Include pratico magnete dove riposizionare i pezzi.

APPLICAZIONE	
BRAND	MODELLO
<b>Gruppo VW</b>	
<b>Opel/Vauxhall</b>	Astra-G, Corsa-B, Zafira
<b>Mercedes</b>	Classe A, B, C, Smart
<b>Renault/Nissan</b>	
<b>Ford</b>	Kuga
<b>Range Rover</b>	Evoque
<b>BMW</b>	
<b>Volvo</b>	

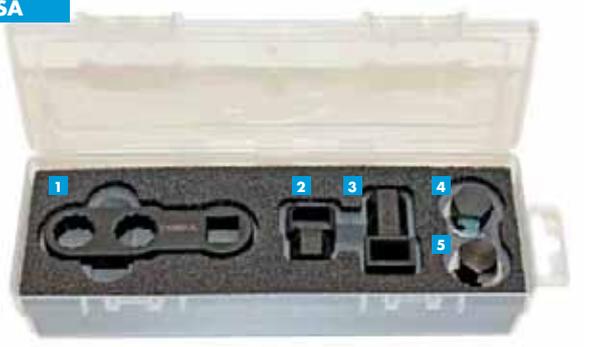
CODICE	DESCRIZIONE	MISURA
<b>GO655</b>	Chiave filtro olio	CH27
<b>GO656</b>	Chiave filtro olio	CH32
<b>GO657</b>	Chiave filtro olio	CH36
<b>GO658</b>	Chiave filtro olio	Ø42 mm

**+** **INCLUDE**  
pratico magnete dove riposizionare gli attrezzi**GO** CODE **669**  
con 8 pz. 0,7 Kg

## G KIT PER CINGHIE ELASTICHE GRUPPO PSA **NEW**

PSA

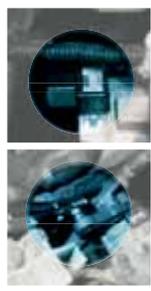
- Kit per il tensionamento delle cinghie elastiche e piatte degli organi ausiliari dei veicoli del gruppo PSA.
- Gli speciali adattatori di forma rettangolare assicurano una presa perfetta sugli organi del veicolo, e sono accoppiabili alle più comuni chiavi sul mercato, rendendo pratica e veloce l'operazione di montaggio e smontaggio delle cinghie sulle pulegge degli organi ausiliari.
- Adatte per gli specifici problemi di spazio dei veicoli del gruppo PSA, consentono ad un solo meccanico di svolgere un'operazione che altrimenti richiederebbe l'impiego di due persone.



APPLICAZIONE			
COSTRUTTORE	MOTORE	CODICE MOTORE	CODICE OEM
<b>CITROËN</b>			
<b>FORD</b>			
<b>MAZDA</b>		DV4TD; DV10FD; T3JA; VV16D16; DV4TED4; UBGA; TZJA; 9HZ; DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T; DV6ATED4; HHJC; G8DC; 2VZ-TV ecc.	OE PZ4LO-GO10990
<b>MINI</b>	1.4; 1.5; 1.6; 2.0; 2.2L		
<b>PEUGEOT</b>			
<b>TOYOTA</b>			
<b>VOLVO</b>		Adatto anche per motori DW10 e DW12	

COMPONENTI	CODICE OEM	RIFERIMENTO
1 x Adattatore di connessione di base	OE 01099-A	<b>1</b>
1 x Adattatore per tenditore automatico 8,7 mm	OE 01099-B1	<b>2</b>
1 x Adattatore per tenditore automatico 10 mm	OE 01099-B2	<b>3</b>
1 x Adattatore doppio esagonale SW15	OE-01099-C	<b>4</b>
1 x Adattatore esagonale SW15 x quadrato 1/2"	OE-01099-D	<b>5</b>



**GO** CODE **924**  
con 5 pz. 0,3 Kg

## G KIT RIMOZIONE GHIERE DEI GALLEGGIANTI DEL SERBATOIO

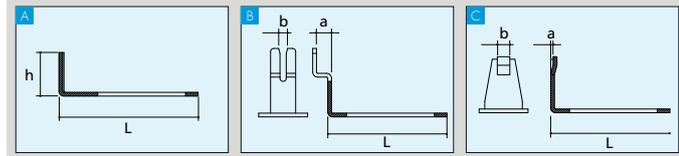
FIAT NISSAN RENAULT PSA



- Set per la rimozione e il montaggio delle ghiera dei galleggianti del serbatoio di dimensioni min 70mm e max 170mm.



ADATTATORI					
SET	DISEGNO	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



**GO** CODE **645**  
con 19 pz. 1,6 Kg

## G ESTRATTORE PULEGGE ALBERO MOTORE **NEW**

FORD TRANSIT 2.0 TDCI



- Il kit consente di togliere la puleggia ammortizzata antivibrazioni, sui motori Ford 2.0 Eco Blue senza danneggiare i componenti in gomma. La particolarità di questo motore è che la cinghia dentata scorre nella zona del motore a bagno d'olio.



APPLICAZIONE				
BRAND	MODELLI	MOTORE	ANNO	CODICE MOTORE
<b>FORD</b>	Focus	2.0EcoBlue TDCI	2018	BCCC, Y1CB, Y1DA, Y1F6, Y1FA, Y1FB, Y1FS, Y1B6, Y1BA, YMCB, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy			
	S-MAX			
	Tourneo Custom			
	Transit			
	Transit Custom			

**GO** CODE **827**  
con 7 pz. 1 Kg

## G CHIAVE GHIERA GALLEGGIANTE POMPA IMMERSA

FCA

- Attrezzo per lo smontaggio e successivo rimontaggio della ghiera di fissaggio della pompa immersa.



Codice OEM  
• 2.000.002.100

APPLICAZIONE		
COSTRUTTORE	MODELLI	MOTORI
<b>FIAT</b>	500L - 500X - Panda (dal 2012) - Freemont - Tipo (dal 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/Tjet, 1.4 MultiAir/Turbojet, 1.6 MJ, 1.6 Etorq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
<b>JEEP</b>	Renegade	1.6 Etorq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
<b>LANCIA</b>	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
<b>ALFA ROMEO</b>	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/Tjet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM



**GO** CODE **619**  
con 1 pz. 0,6 kg

## G CHIAVE A BUSSOLA PER MOTORE FORD 2.0L ECOBLUE **NEW**

- Per intervenire sulla specifica vite con particolare profilo e poter rimuovere/ installare il supporto motore anteriore Ford 2.0L EcoBlue.



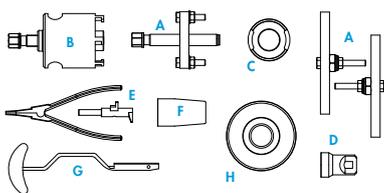
APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLI	MOTORE	ANNO
<b>FORD</b>	Transit Custom	2.0L EcoBlue	2012
	Mondeo		2014
	Galaxy		2015
	S-Max		2015
	Edge		2016
	Focus		2019
	Kuga		2019



**GO** CODE **687**  
con 1 pz. 0,16 kg

**G** SET PER FRIZIONI DSG

GRUPPO VW



- Necessario per lo smontaggio ed il montaggio professionale di frizioni DSG sui veicoli del gruppo Volkswagen.
- Comprende attrezzi per lo smontaggio ed il montaggio, per la calibrazione di un nuovo pacco frizione DSG e per il montaggio del collegamento della frizione.



CODICI	CODICI OEM	DESCRIZIONE
A	T10323	Traversa di supporto
B	T10373	Estrattore frizione (versione lunga)
C	T10374	Calibro di registrazione fino al 05.2011
D	T10376	Boccola di spinta frizione
E	T10303	Perno di sicurezza frizione
F	T10302	Boccola di guida coperchio frizione
G	T10407	Leva di montaggio frizione
H	T10466	Calibro di registrazione dal 06.2011

**Nota:**

la calibrazione non è necessaria se la frizione viene solamente installata e rimossa. Tuttavia, se il pacco frizione viene completamente rinnovato, anche la frizione deve essere ricalibrata.

FRIZIONE	CODICE	MODELLO
DSG a 7 rapporti	(Codice OAM) fino al 05.2011	VW/Audi/Seat e Skoda dal 2004
DSG a 7 rapporti	(Codice OAM) dal 06.2011	
DSG a 7 rapporti	(Codice OCW) S-tronic	
Cambio 6 rapporti manuale	(Codice 08D)	
DSG a 6 rapporti a bagno d'olio	(Codice 02E)	



**GO** CODE **904**  
T con 11 pz. 12,2 kg

**G** KIT CENTRAGGIO FRIZIONI SAC

SAC

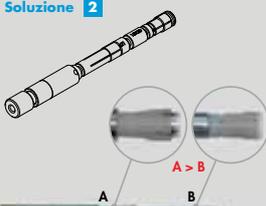
- Set per lo smontaggio e successivo rimontaggio professionale di frizioni SAC.
- Rappresenta la gamma di attrezzi più completa sul mercato!
- Include nuovi centraggi per frizioni BMW, una chiave a compasso per supporti spingi disco del Gruppo VW e un centraggio regolabile universale:

**AGGIORNAMENTO:**

Nuovi centraggi per frizione, chiave a compasso



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø 12 mm Ø 14 mm Ø 15 mm

**Soluzione 1****Soluzione 2****Soluzione 3**

## APPLICAZIONE

Alfa Romeo, Audi, Bmw, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Volvo, VW, Mercedes, etc.



**GO** CODE **907**  
T con 57 pz. 12,2 kg  
S PATENTED

**G** KIT CENTRAGGIO FRIZIONE

UNIVERSALE

- Il kit permette di effettuare il centraggio del disco frizione su:

- 1 Veicoli con il cuscinetto di guida: il centraggio del disco frizione sul volano avviene con la piastra spingidisco rimossa;
- 2 Veicoli senza il cuscinetto di guida: il centraggio del disco frizione avviene con la piastra spingidisco montata.

Veicoli **CON** cuscinetto pilotaVeicoli **SENZA** cuscinetto pilota

COMPONENTI	DIMENSIONI
1 x Vite corta	l=55mm
1 x Vite media	l=150mm
1 x Vite lunga	l=200mm
1 x Espansore per mozzo frizione	Ø15,0-19,0mm
1 x Espansore per mozzo frizione	Ø19,5-26,0mm
1 x Doppio cono per il disco della frizione	Ø 19-28 / Ø 21-30mm
1 x Doppio cono per il disco della frizione	Ø 26-31 / Ø 28-35mm
1 x Piastra di pressione a doppio cono per molla spingidisco	Ø 29-50,5 / Ø 49-69mm
10 x Centraggi	Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30mm
1 x Prolunga per cuscinetto di guida	l=20mm

## APPLICAZIONE

Autovetture - SUV - Fuoristrada - Veicoli Commerciali Leggeri



**GO** CODE **905**  
T con 18 pz. 1,6 Kg

**G** KIT DI MISURA PER FRIZIONE DSG

NEW

VAG



- Necessario per poter calibrare professionalmente una nuova frizione DSG.
- Ideale per integrare i set di utensili per frizioni DSG e in generale, ad esempio per controllare eventuali distorsioni
- Il comparatore con un ampio display digitale consente una leggibilità ottimale.
- Da utilizzare come **VAS6079/T20020 (VW387)/T40100**



Misurazione della profondità di montaggio K2 (Attenzione: il calibro mostrato non è compreso nella fornitura!)

Test di gioco verticale con estensione del sensore

Controllare il gioco in altezza della frizione DSG



COMPONENTI	DIMENSIONI
1 x Comparatore digitale	0-12,5 mm (0,01 mm)
1 x Estensione della sonda	
1 x Supporto di misurazione con base a vite	
2 x Righelli piatti	DIN874/1, 500 mm



**GO** CODE **926**  
T con 5 pz. 2,64 Kg

## G PINZA PER GIUNTI DI ACCOPPIAMENTO AD INNESTO RAPIDO **NEW**

**UNIVERSALE**



- Dati tecnici**
- Lunghezza totale 170 mm
  - Lunghezza della testa girevole 50 mm
  - Pinza a dita Ø4,5 mm/conica



**GIUNTI DI ACCOPPIAMENTO**

Angolato Dritto



Attacchi rapidi per carburante VAG



- La pinza permette di aprire gli innesti rapidi a doppio clic dei giunti di accoppiamento. La testa girevole ed orientabile, si adatta ad attacchi rapidi per carburante VAG, con innesti molto piccoli e posizionati in zone poco accessibili.



**APPLICAZIONE**

Universale per innesti del carburante e dell'AdBlue, ad esempio su Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW ecc.

**GO** CODE **828**  
con 1 pz. 0,1 kg

## G PINZA PER GIUNTI DI ACCOPPIAMENTO AD INNESTO RAPIDO

**UNIVERSALE**



- La pinza permette di aprire gli innesti rapidi a doppio clic dei giunti di accoppiamento. La testa con pinza telescopica si adatta universalmente ad attacchi rapidi per carburante (es. ARaymond), con innesti molto piccoli e posizionati in zone poco accessibili.



Materiale pinza	Acciaio temprato
Lunghezza pinza	250mm
Lunghezza guaina	590mm
Lunghezza con testa	670mm



**GO** CODE **805**  
con 1 pz. 0,5 kg

## G PINZA PER FASCETTE STRINGITUBO (MUBEA, NORMA E ALTRE MARCHE)

**UNIVERSALE**



- Le ganasce ruotabili consentono l'allineamento universale della fascetta in caso di mancanza di spazio (esempio: tubi dell'acqua, benzina, diesel, aria)
- Il meccanismo di bloccaggio mantiene aperta la fascetta senza sforzo, permettendo di intervenire sul morsetto a molla.
- Speciali ganasce di sicurezza impediscono alle fascette di fuoriuscire.
- Versione extra lunga per un facile pretensionamento delle fascette.
- Realizzata in acciaio speciale e maniglia rivestita in PVC.



Materiale pinza	Acciaio temprato
Lunghezza pinza	270mm
Lunghezza bracci	70mm



TIPO DI FASCETTA	Ø	LARGHEZZA
MUBEA	Ø18-54mm	12+15mm
NORMA		



**GO** CODE **808**  
con 1 pz. 0,3 kg

## G PINZA PER FASCETTE STRINGITUBO (MUBEA, NORMA E ALTRE MARCHE)

**UNIVERSALE**



- Pinza rapida telescopica con guaina rinforzata per l'apertura e la chiusura delle fascette stringitubo a molla autoserranti.
- La testa con pinza telescopica permette di intervenire in profondità nel vano motore (tubi dell'acqua, benzina, diesel, aria) si adatta a molte marche di fascette stringitubo del mercato, e permette di operare in zone poco accessibili.



Materiale pinza	Acciaio temprato
Lunghezza pinza	260mm
Lunghezza guaina	730mm

TIPO DI FASCETTA	Ø	LARGHEZZA
MUBEA	Ø18-54mm	12+15mm
NORMA		



**GO** CODE **809**  
con 1 pz. 0,4 kg

## G PINZA PER FASCETTE STRINGITUBO SENZA VITI

**UNIVERSALE**



- Con questa pinza, è possibile aprire e chiudere fascette stringitubo senza viti (esempio: tubi dell'aria, tubi del vuoto, della benzina, ecc)
- Passare dalla funzione di apertura a quella di chiusura ruotando di 180° le pinze sulla chiusura della fascetta.
- Maniglie ergonomiche il cui colore di apertura/chiusura (rosso per chiusura e verde per apertura)
- rende chiara l'azione che si sta compiendo.



ROSSO CHIUDE VERDE APRE



**APPLICAZIONE**

TIPO DI FASCETTA
Clic (55, 56, 86)
Clic R (R66, R86, R96)
Clic E

**GO** CODE **807**  
con 1 pz. 0,2 kg

## G ATTREZZO PER RIMOZIONE FASCETTE HENN®

**UNIVERSALE**



- Attrezzo speciale per l'apertura delle fascette HENN® utilizzati sui tubi dell'aria e del refrigerante.



Materiale pinza	Acciaio speciale
Lunghezza pinza	75mm
Rotazione pinza	90°

**APPLICAZIONE**  
Auto, SUV, Veicoli commerciali



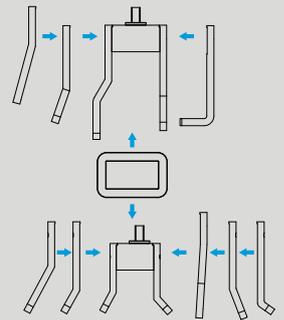
**GO** CODE **810**  
con 1 pz. 0,35 kg

## G KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI DENSO

- Il kit, idoneo per l'estrazione degli iniettori Denso, è formato da diversi tipi di componenti, componibili fra loro in funzione dell'iniettore da estrarre.
- L'applicazione dovrà essere eseguita posizionando l'apposita attrezzatura agli estremi dell'iniettore, non è dunque necessario smontare la parte superiore di esso.
- Gruppo per l'estrazione degli iniettori con l'ausilio di massa battente.



**PLUS**  
Non occorre smontare l'iniettore!



### APPLICAZIONE

INIETTORI	MODELLI
23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B	Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall
11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J	



**GO** CODE **403**  
con 15 pz. 7,3 Kg

## G ESTRATTORE INIETTORI BOSCH

**BOSCH**



- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori magnetici Bosch.
- L'estrazione avviene senza smontaggio della connessione elettrica e garantisce così il riutilizzo dell'iniettore senza doverlo tarare nuovamente. Questo permette un sensibile risparmio in termini di tempo e costo, evitando ove possibile il rischio di mandare gli iniettori in rettificazione.



### APPLICAZIONE

**INIETTORI**  
Universale per motori diesel di molti produttori



**GO** CODE **543**  
con 3 pz. 1,8 Kg  
§ **PATENTED**

## G ESTRATTORE INIETTORI PIEZO

**PIEZO**



- Strumento completo per la rimozione degli iniettori piezoelettrici con presa linea iniezione M14.
- Buon effetto d'urto con elevato effetto allentante.
- Allenta circa l'80% di tutti gli iniettori bloccati. Questo permette un sensibile risparmio in termini di tempo e costo, evitando ove possibile il rischio di mandare gli iniettori in rettificazione.



### APPLICAZIONE

**INIETTORI**  
Renault, Nissan, Opel e motori diesel di altri produttori



**GO** CODE **559**  
con 3 pz. 1,8 Kg

## G ESTRATTORE INIETTORI FORD

**FORD 2.0 ECO BLUE**



- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori su motori Ford 2.0 Eco Blue.
- Allenta circa l'80% di tutti gli iniettori bloccati senza smontaggio della connessione elettrica.
- La forcella afferra direttamente dove l'artiglio di bloccaggio fissa anche l'iniettore.
- Questa soluzione semplice ed efficace non è offerta dagli OEM e diventa quindi un essenziale supplemento allo strumento OEM per la rimozione degli iniettori Ford 2.0 Eco Blue, permettendo al meccanico un rapido intervento ed una valutazione dei costi dell'operazione necessaria.



### APPLICAZIONE

**INIETTORI**  
Universale per motori diesel di molti produttori



**GO** CODE **560**  
con 3 pz. 1,8 Kg

## G KIT PROFESSIONALE PER ESTRAZIONE INIETTORI BLOCCATI

- Set di attrezzi per lo smontaggio degli iniettori Common Rail (CR) bloccati.
- Costituito da un sistema a ponte universale brevettato, in grado di adattarsi sulla maggior parte dei motori presenti sul mercato, in quanto regolabile in altezza, inclinazione ed estensione. Progettato per poter operare direttamente sul veicolo e in spazi ridotti.
- L'iniettore viene rimosso dalla testata tramite il sistema meccanico con cuscinetto.
- In aggiunta il sistema può essere completato con cilindro idraulico da 20Ton art. **GO1020** o con cilindro mecadraulico art. **GO1015**, acquistabili separatamente (non inclusi).
- Possibilità di integrare il set con un attrezzo ad impulsi per l'estrazione degli iniettori, art. **GO490** (non incluso).

**+** **INCLUDE**  
grasso speciale antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc...



**BOSCH** **DELPHI** **DENSO** **SIEMENS**  
**CONTINENTAL** **UNIVERSALE**

APPLICAZIONE  
**INIETTORI**  
Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental



Cilindro non incluso. Vibrofighter non incluso.



**GO** CODE **405**  
con 44 pz. 16,6 Kg  
**§ PATENTED**

## G + COMPLETA CON + KIT CILINDRO MECADRAULICO 12 TON



- Struttura in alluminio che combina la resistenza dell'acciaio al peso leggero.
- Impiegato per smontaggio iniettori, e in generale nello sbloccaggio di componenti meccanici molto serrati.
- Dotato di presa anticivolo sul manico e di 4 fori presenti nella testa che ne permettono il fissaggio.

**Dati tecnici**

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

APPLICAZIONE  
Smontaggio di iniettori, montaggio di cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati

**GO** CODE **1015**  
con 8 pz. 1,8 Kg  
**§ PATENTED**



## G + COMPLETA CON + "VIBROFIGHTER" - ATTREZZO A VIBRAZIONI PER ESTRAZIONE INIETTORI

COMPONENTI	
1 x	Adattatore per presa inclinata
1 x	Adattatore inclinato
1 x	Adattatore per presa ortogonale
1 x	Adattatore ortogonale
2 x	Viti - L=115 mm
1 x	Valvola pneumatica



- Attrezzo a vibrazioni progettato per favorire la rimozione degli iniettori.
- Sblocca iniettori fortemente grippati in seguito a cokefrazioni e ruggine senza che l'iniettore si spezzi o lasci residui nella testata stessa.
- Utilizzabile su qualsiasi set estrazione iniettori.
- L'attrezzo, una volta azionato, agisce direttamente con impulsi sul tirante di estrazione, accoppiato dinamicamente con l'iniettore.
- Con l'aiuto della valvola di regolazione è possibile regolare l'intensità dell'impulso.

	CONSUMO ARIA	
	CONSUMO CICLO VUOTO	CONSUMO CICLO CARICO
m³/h	0,18	alla max apertura 0,13 min. apertura 0,05
lt/min	3,00	alla max apertura 2,17 min. apertura 0,83



**GO** CODE **490**  
con 6 pz. 3 Kg  
**§ PATENTED**

**G** ATTREZZO SMONTAGGIO  
TUBO DI RITORNO DIESEL**DIESEL** **VAG GROUP**

- Attrezzo per lo smontaggio del connettore del tubo del flusso di ritorno del carburante di iniettori diesel del Gruppo VW.



APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLO	MOTORE 1.6	MOTORE 2.0
Audi	A3, Q2, Q3	TDI e 4motion 81 KW e 85 KW con sistema iniezione Delphi dal 04.2013	TDI e 4motion 62 KW e 110 KW con sistema iniezione Delphi dal 04.2015
Seat	Leon, Toledo, Ateca		
Skoda	Octavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq		
VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan	CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGT, DBKA	CXF, CFXA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

**GO** CODE **533**  
T con 1 pz. 0,2 Kg**G** ATTREZZO SMONTAGGIO  
TUBO DI RITORNO DIESEL**DIESEL** **VAG GROUP**

- Attrezzo per lo smontaggio del connettore del tubo del flusso di ritorno del carburante di iniettori diesel del Gruppo VW.



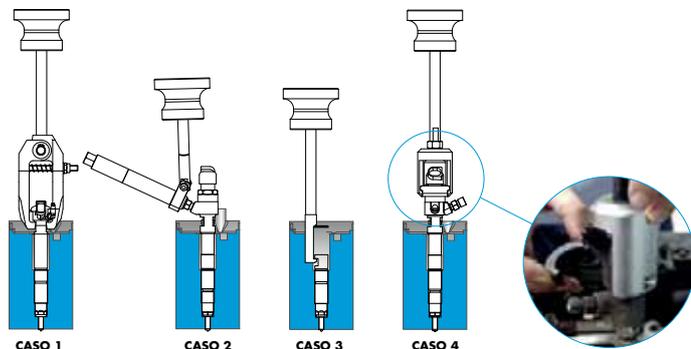
APPLICAZIONE		
BRAND	MODELLO	MOTORE
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5	
Seat	Exeo	
Skoda	Yeti	
VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton	TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnologia TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)
VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan	

Altri usi: Perdite nei tubi dell'olio OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L e 3.0L con iniettore piezo dal 03.2014

**GO** CODE **515**  
T con 1 pz. 0,2 Kg**G** KIT ESTRAZIONE INIETTORI CON MASSA BATTENTE**BOSCH**  
**DENSO** **SIEMENS**  
NUOVO AGGIORNAMENTO

- Gamma completa per l'estrazione degli iniettori SENZA doverli smontare e tramite massa battente.
- Il set offre 4 differenti soluzioni in cui operare, in base alle tipologie e alle caratteristiche dell'iniettore da dover estrarre:

- 1 Pinza per fissaggio laterale dell'iniettore.
- 2 Adattatori M12x1,5 e M14x1,5 per fissaggio al raccordo Common Rail dell'iniettore.
- 3 Adattatore per estrazione iniettori Pumpe Düse.
- 4 Bussola per estrazione iniettori Bosch CR CH29-CH30 mm.



APPLICAZIONE	
INIETTORI	
Denso	
Bosch	
Siemens	

**GO** CODE **507**  
T con 15 pz. 5,3 Kg  
\$ PATENTED**G** KIT ESTRAZIONE INIETTORI  
FORD 2.0 ECOBLUE TDCI**FORD**

- Kit professionale per l'estrazione degli iniettori dei motori Ford 2.0 EcoBlue TDCI dal 2016 in poi.
- Progettato per poter estrarre gli iniettori bloccati in una delle seguenti modalità:

- 1 Estrazione dell'iniettore completo (no smontato)
- 2 Estrazione dell'iniettore rotto o spezzato

- Nel caso in cui l'iniettore si rompa durante l'estrazione, è possibile utilizzare gli utensili di estrazione speciali per estrarre il resto dell'iniettore.



APPLICAZIONE		
BRAND	MOTORE	MODELLO
Ford	2.0 EcoBlue TDCI (dal 2016)	Y1F5 (77Kw), Y1F6 (77Kw), Y1F5 (96Kw), Y1F6 (96Kw), Y1F5 (125Kw), Y1F6 (125Kw), Y1R6 (77Kw), Y1R6 (96Kw), Y1R6 (125Kw)

**GO** CODE **434**  
T con 19 pz. 5,8 Kg**G** + COMPLETA CON +  
BUSSOLA SMONTAGGIO  
INIETTORE **NEW****FORD** **2.0 ECOBLUE TDCI**

APPLICAZIONE		
BRAND	MODELLO	MOTORE
Ford	Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom (dal 2018)	Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016

- Permette di svitare il corpo iniettore dal corpo dell'ugello fissato nella testata. Il corpo dell'ugello può quindi essere rimosso separatamente utilizzando un mandrino di trazione.
- Ideale come supplemento per il set di attrezzi per lo smontaggio degli iniettori **GO434**.

**GO** CODE **519**  
T con 1 pz. 0,6 Kg

## G KIT PULIZIA E FRESATURA SEDE INIETTORI

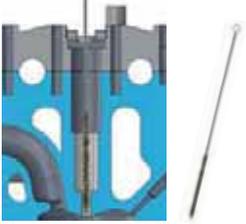
UNIVERSALE

- Per una corretta pulizia e revisione della sede dell'iniettore.
- Rimuove efficacemente impurità come ruggine, ecc.

COMPONENTI	
4 x	Tappi sigillanti Ø7 mm
2 x	Scovoli in ottone per la pulizia della sede del pulverizzatore degli iniettori
10 x	tamponi in cotone
2 x	Spazzola per la pulizia della sede di tenuta
4 x	Spazzole in nylon per pulizia sede iniettori - Ø18-19-21-24 mm
4 x	Spazzole in ottone per pulizia sede iniettori - Ø18-19-21-24 mm
1 x	Prolunga flessibile
4 x	frese per fresatura sede di tenuta
1 x	Spazzola con fibre in ottone



**1** Scovolini per la pulizia della sede del pulverizzatore degli iniettori



**2** Tappi sigillanti per la sede iniettori



**INCLUDE**  
grasso speciale antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc...

**3** Spazzola per la pulizia della sede di tenuta



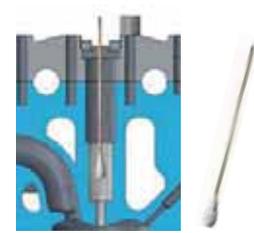
**4** Scovolini per pulizia della sede iniettori



**5** Frese per la pulizia della sede di tenuta



**6** Finitura finale con tampone di cotone



**GO** CODE **415**  
con 26 pz. 4 Kg

## G KIT RIPRISTINO FILETTI INIETTORI

NEW

UNIVERSALE

- Kit speciale per il ripristino dei fori filettati sulle testate motore di alluminio.
- Adattabile per il ripristino dei filetti per il supporto degli iniettori sui motori diesel.



**Punta speciale Ø9 mm - coprivalvola montato**



**Presca di installazione con coprivalvola**



**Installazione dell'inserto senza coprivalvola**



APPLICAZIONE  
MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648

COMPONENTI	
10 x	Inseriti filettati M6
1 x	Punta Ø9 mm
1 x	Vite
1 x	Centraggio M6

M6

APPLICAZIONE  
MB CDI OM 651, VW

COMPONENTI	
10 x	Inseriti filettati M7
1 x	Punta Ø9 mm
1 x	Vite
1 x	Centraggio M7

M7

APPLICAZIONE  
Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco

COMPONENTI	
10 x	Inseriti filettati M8
1 x	Punta Ø9 mm
1 x	Vite
1 x	Centraggio M8

M8

**GO** CODE **1110**  
con 13 pz. 0,1 Kg



**GO** CODE **1111**  
con 13 pz. 0,1 Kg



**GO** CODE **1112**  
con 13 pz. 0,1 Kg



**G** KIT SUPPLEMENTARE PER LA RIPARAZIONE DI CANDELETTE**NEW**

- Utile aggiunta ai set di punte per candele Govoni esistenti e a tutte le gamme complete specifiche per motori e veicoli diesel.
- **Particolarmente interessante quando la candele si spezza** più volte durante la fase di estrazione con gli strumenti di rimozione standard e un nuovo filetto di presa deve essere creato in profondità all'interno della candele

- I tappi filettati vengono utilizzati per chiudere temporaneamente il foro di entrata della candele nella testata.

Il motore può essere avviato con il risultato che il residuo della candele nel condotto viene espulso calore prodotto dal motore. Successivamente, il residuo (pulsicolo, fuliggine ecc...) può essere rimosso senza problemi con gli strumenti contenuti nel kit.



## APPLICAZIONE



Necessari per produrre un nuovo filetto in profondità all'interno della candele.

Necessari per candele lunghe, già rotte/strappate durante la prova di trazione.

La sede della candele nella testata viene pulita dopo che la candele è stata rimossa

I tappi filettati vengono utilizzati per chiudere il foro della candele sulla testata.

**PLUS**

Fornito con spazzole per la pulizia del condotto di riscaldamento e del canale della candele

## COMPONENTI

1 x	Prolunga 80 mm per asta scorrevole
1 x	Supporto per trapano gr.1 per M8 / M9
1 x	Supporto per trapano gr.1 per M8 / M9
6 x	Supporti per trapano gr.1 per M8 / M9
1 x	Maschio 12/28 UNF
1 x	Maschio 1/4"28 UNF
1 x	Adattatore 12/28 UNF, L=102 mm
1 x	Adattatore 1/4"28 UNF, L=102 mm
1 x	Supporto con estremità esagonale

1 x	Punta di foratura elettrodi Ø3 mm
2 x	Spazzole di pulizia per foro asta di riscaldamento Ø4,8+5,8mm
2 x	Spazzole di pulizia per albero candele Ø7+8,5mm
8 x	Spine candele, 2x M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25



**GO** CODE **539**  
T con 8 pz. 3,2 Kg

**G** KIT UNIVERSALE CANDELETTE BLOCCATE M8-M9-M10

**M8** **M9**  
**UNIVERSALE** **M10**



- Il kit proposto risolve con facilità e velocità la problematica connessa allo smontaggio delle candele con elettrodo deformato bloccate nella loro sede, permettendo l'estrazione senza il rischio di rotture nella loro sede.
- Il kit viene proposto per candele con dimensioni della filettatura di innesto M8, M9 e M10.
- Non danneggia la testata motore e garantisce un lavoro altamente professionale.
- Questo sistema permette la presa rapida direttamente sull'esagono di tutti i tipi di candele.
- Estrazione a colpi tramite massa battente in dotazione.
- Scovolini per la pulizia della sede candele.



## COMPONENTI

1 x	Estrattore candele M8
1 x	Estrattore candele M9
1 x	Estrattore candele M10



**GO** CODE **453**  
T con 9 pz. 2,5 Kg  
§ **PATENTED**

## G KIT UNIVERSALE PER ESTRAZIONE CANDELETTE ROTTE

UNIVERSALE



- Assortimento completo per estrarre le candele M8, M9, M10.
- Frese in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN altamente resistenti e autocentranti per utilizzo universale sui principali motori senza l'ausilio di centraggi dedicati.
- L'attrezzatura consente di ridurre tempi e costi di intervento e permette di effettuare l'operazione di estrazione e ripristino filetto per il montaggio di una nuova candela in maniera professionale.



APPLICAZIONE	
MISURA	MODELLO
M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford ecc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0JTD) ecc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki ecc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes ecc.



**GO** CODE 470  
con 30 pz. 5,3 Kg

## G KIT ESTRAZIONE CANDELETTE BLOCCATE FCA 1.3 MJ

FCA	OPEL	FORD	SUZUKI
M8X1	M9X1	1.3 MJ	

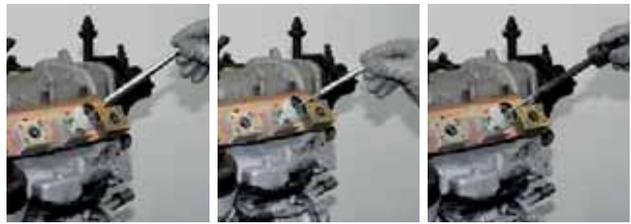


- Kit professionale per l'estrazione delle candele bloccate per motori del Gruppo FCA 1.3 Multijet.



APPLICAZIONE	
BRAND	MOTORE
Alfa Romeo	1.3 JTD
Fiat	1.3 Multijet
Lancia	1.3 MJTD
Ford	1.3 TDCI
Opel	1.3 CDTI
Suzuki	1.3 DDIS

**+** PLUS  
aggiornato per applicazioni su candele M9x1



COMPONENTI	
1 x	Piastra di supporto L=284mm
1 x	Guida di centraggio L=120m
1 x	Vite di estrazione M12
1 x	Dado di estrazione M12-CH30mm
2 x	Viti di fissaggio piastra M7
1 x	Maschio M8x1
1 x	Maschio M9x1
1 x	Maschio 12-28 UNF

2 x	Inseri per estrazione 12-28 UNF
1 x	Punta 4 taglienti Ø7-4,5mm
1 x	Punta 4 taglienti Ø8-4,5mm
2 x	Punta cilindrica Ø3,5mm
2 x	Tubino cilindrico di guida Ø3,6mm
1 x	Bussola di estrazione Ø4mm

**GO** CODE 489  
con 20 pz. 3,7 Kg

## G KIT ESTRAZIONE PUNTA CANDELETTE ROTTE

UNIVERSALE



- Kit progettato e sviluppato per l'estrazione delle punte (elettrodo) delle candele rotte M8x1, M9x1, Mx10x1 e M10x1,25 bloccate in profondità nella testata.
- 1 Possibilità di operare con massa battente
- 2 Meccanicamente con estrazione a vite per le rotture più complicate



**Esempio 1**  
Estrazione con massa battente



**Esempio 2**  
Estrazione a vite



**+** PLUS  
Sviluppato e rinforzato per candele con bulbo ceramico



zona di lavoro  
Rimuove la punta candela quando la rottura avviene all'interno della ZONA  
Diametro minimo esterno punta elettrodo = Ø 4,3  
Diametro massimo foro interno = Ø 3

COMPONENTI	
3 x	Punte Ø2,5 - 3,2 mm
3 x	Maschi (M3 - M4)
3 x	Aste filettate per estrazione con battiloio (M3 - M4)
3 x	Aste filettate per estrazione a vite (M3 - M4)
1 x	Boccola con cuscinetto per estrazione a vite
4 x	Centraggi (M8 - M9 - M10)
2 x	Dadi (M5 - M6)
1 x	Massa battente



**GO** CODE 451  
con 20 pz. 2 Kg  
PATENTED

**G KIT PER ESTRAZIONE/INTRODUZIONE CUSCINETTI E INTRODUZIONE MOZZI****NEW**  
UNIVERSALE

- Set modulare per l'estrazione ed introduzione dei cuscinetti e per l'introduzione dei mozzi; adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati. Utilizzabile anche in combinazione con **GO015**.
- Applicazione manuale con vite M20 (inclusa nel set) o con cilindro idraulico da 17 TON - corsa 43 mm **GO1017** (optional).

**GO** CODE **018**  
T con 22 pz. 13 Kg

Asola per visualizzare lo stato di avanzamento del lavoro

**G SET PULIZIA SEDE ALLOGGIAMENTO CUSCINETTO RUOTA****NEW**

- I dischi rimuovono i residui di corrosione o altro, dagli alloggiamenti degli assali in acciaio e alluminio, prima di procedere con l'installazione di un nuovo cuscinetto.
- Il disco per la pulizia piano, pulisce la superficie di contatto, mentre il disco a gradini pulisce anche il diametro interno dell'alloggiamento in un'unica operazione.

**Applicazione**

I dischi circolari (2 pz), montati sull'apposito piattello in dotazione, sono utilizzabili con avvitatori a batteria e trapani leggeri MAX RPM (giri al minuto) 10.000.

**COMPONENTI**

1 x	Disco piatto Ø75x14
1 x	Disco a gradini Ø75/Ø45x30
1 x	Plattello in plastica con gamba in acciaio Ø5,9



diametro interno

superficie di contatto

**GO** CODE **049**  
T con 3 pz. 0,23 Kg**G KIT INTEGRATIVO CUSCINETTI FRONTALI DA Ø85.5 A Ø99 MM****NEW****+** UNIVERSALE  
Garantisce un'ampia copertura del mercato!**+** PLUS  
49 combinazioni possibili!

- Set per lo smontaggio e il montaggio di cuscinetti ruota di grandi dimensioni da Ø 85 mm e per l'installazione di mozzo ruota direttamente sul veicolo o con l'aiuto di una pressa da officina.
- Si tratta di un'integrazione al kit per cuscinetti ruota **GO015** ed è predisposto per l'alloggiamento dei componenti di entrambi i set. (disponibile anche come set completo **GO018** incl. mandrino).

- 1 Installazione del cuscinetto = pressione sull'anello esterno del cuscinetto /
- 2 Installazione del mozzo = pressione sull'anello interno del cuscinetto.

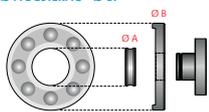


COMPONENTI	
7 x	Piatto di spinta Ø85.5/Ø87.5/Ø89.5/Ø91.5/Ø93.5/Ø95.5/Ø97.5/Ø99 mm
7 x	Anello di centraggio Ø44.5/Ø48.5/Ø49.5/Ø50.5/Ø53.5/Ø54.5/Ø57.5 mm
1 x	Anello di spinta Ø43 mm
2 x	Manicotto Ø95/Ø100 mm
1 x	Piatta centraggio manicotti Ø95-Ø100
1 x	Piatto di spinta per pressa
1 x	Guida per cuscinetto
1 x	Vite M20x1.5 L=300
1 x	Dado + OR + cuscinetto reggispinta
1 x	Dado M20x1.5 L=50

**GO** CODE **019**  
T con 23 pz. 9,2 Kg**APPLICAZIONE**

Ideale per cuscinetti ruota e mozzi su auto di grandi dimensioni. Può essere utilizzato per silentblock/boccole/manicotti ecc.

ELEMENTO DI PRESSIONE IN 3 PARTI. CIÒ CONSENTE UN ADATTAMENTO ESATTO AL CUSCINETTO INTERNO - Ø A E ESTERNO - Ø B!

**G KIT ESTRAZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI****UNIVERSALE**  
AUTO

- Kit per estrarre gli alberi di trasmissione bloccati ed anche, con la massa battente opzionale art. **GO520** (non incluso), per l'estrazione del mozzo della ruota. La flangia a più fori garantisce una vasta copertura dei modelli presenti sul mercato, adattandosi a mozzi con 2, 3, 4, 5 e 6 fori o bulloni.
- Possibilità di operare meccanicamente con vite di spinta o, per i casi in cui occorre una maggiore forza, utilizzando la Vite Mecadraulica 16 Ton art. **GO1016** (non incluso).

**G CILINDRO IDRAULICO**

ACCIAIO

17 TON

**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Corsa: 43 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

INNESTO A VITE

INNESTO RAPIDO

**GO** CODE **1017**  
T con 1 pz. 4 Kg**GO** CODE **10170**  
T con 1 pz. 4 Kg**G CILINDRO IDRAULICO**

ALLUMINIO

17 TON

**Dati tecnici**

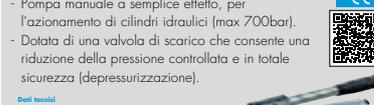
- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Corsa: 43 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Fillo esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

INNESTO A VITE

INNESTO RAPIDO

**GO** CODE **1061**  
T con 7 pz. 2,2 Kg**GO** CODE **10610**  
T con 7 pz. 2,2 Kg**G POMPA IDRAULICA - 700 BAR MANUALE****NEW**

CE

**Dati tecnici**

- Pressione max di esercizio: 700 bar
- Materiali/Corpo: anodizzato
- Capacità serbatoio: 700 cm<sup>3</sup>
- Volume olio per colpo: 500 cm<sup>3</sup>
- Spostamento olio per colpo: 18 cm<sup>3</sup>
- Silenziosità massima: max 65 dB(A)
- Corsa pistone: 24 mm
- Ø pistone: 10 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1,8 m

INNESTO A VITE

INNESTO RAPIDO

**GO** CODE **1030**  
T con 1 pz. 4,7 Kg**GO** CODE **10300**  
T con 1 pz. 4,7 Kg**COMPONENTI**

1 x	Corpo estrattore 1-1/2"-16G
1 x	Adattatore 1-1/2"-16G x M22x2
1 x	Vite di spinta M22x2
1 x	Flangia, Ø96-138 mm per bulloni M12 e M14
5 x	Rondella conica H=5 mm
6 x	Distanziali conici H=25 mm

**Dati tecnici**

- Per fori/Bulloni: M12 e M14
- Campo di lavoro: M12: Ø96-138 mm M14: Ø98-136 mm

**GO** CODE **010**  
T con 16 pz. 6,3 Kg

**G** **ATTREZZO UNIVERSALE RIMOZIONE MOZZI/CUSCINETTI** **NEW UNIVERSALE**

- Necessario per rimuovere i cuscinetti ruota compatti.
- La particolarità di questo motore è che la cinghia dentata scorre nella zona del motore a bagno d'olio.
- Il gruppo cuscinetto ruota, il mozzo o anche solo il cuscinetto, vengono presi nell'estrattore a pinza per mezzo di due coni accoppiati, quindi fissati ed estratti con massa battente **GO407/GO438/GO520/GO530**.



**+** **INCLUDE**  
mandrino in ottone per la rimozione del giunto omocinetico.

**Dati tecnici**

- Lunghezza totale vite estrazione: 305 mm
- Lunghezza totale utile con dadi flangiati: 170 mm

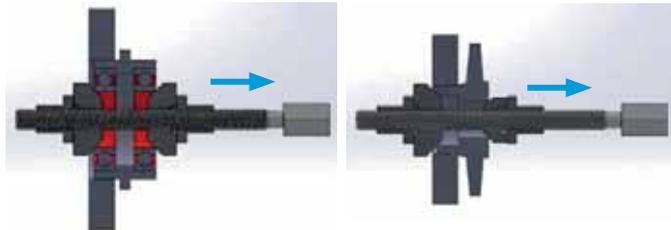
- Vite estrazione: Tr20x3
- Attacco per massa battente: M18x1,5/CH32
- Dado flangiato: Tr20x3/Ø47/CH27
- Controdado: Tr20x3/CH27
- Presselli: Ø45 H=23 mm / Ø60 H=28mm / Ø71 H=28 mm
- Perno per percussione in ottone: Ø20 L=200



COMPONENTI	
1 x	Vite estrazione Tr20x3
2 x	Dado flangiato Tr20x3 H15
2 x	Controdado Tr20x3 H15
1 x	Perno per percussione in ottone Ø20mm - L=200mm
2 x	Pressello a cono Ø45x23mm
2 x	Pressello a cono Ø60x28mm
2 x	Pressello a cono Ø71x28mm

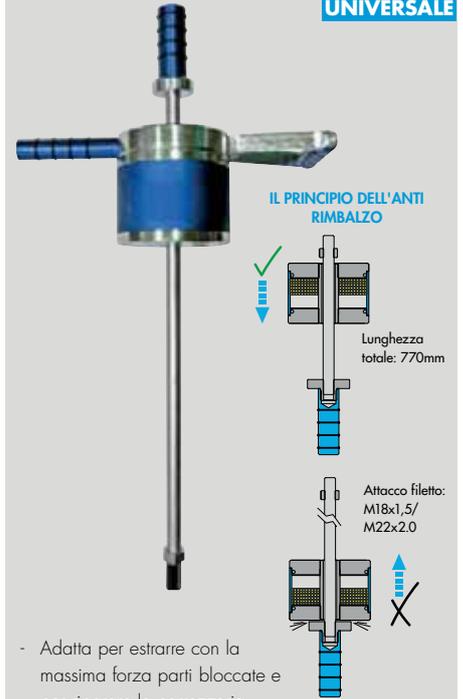
Rimozione dei cuscinetti delle ruote

Rimozione del mozzo della ruota

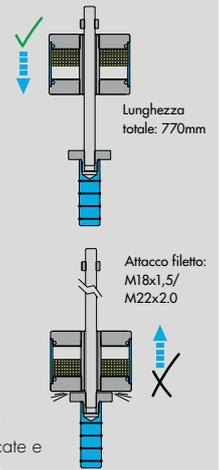


**GO** CODE **047**  
con 12 pz. 5,6 Kg

**G** **MASSA BATTENTE ANTI RIMBALZO - 9 KG** **UNIVERSALE**



IL PRINCIPIO DELL'ANTI RIMBALZO



- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per riparare la carrozzeria.
- Nella nuova versione sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.



**GO** CODE **530**  
con 1 pz. 11,3 Kg  
**§ PATENTED**

**G** **KIT ESTRAZIONE MOZZI E CUSCINETTI INTEGRATI** **Ø62 Ø66 Ø68 Ø72 Ø78 Ø82 Ø85**

- Questo kit è una soluzione in grado di estrarre mozzi/cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm, ad un diametro massimo di 85 mm.
- L'operazione può essere eseguita direttamente sul veicolo.
- Questo kit può essere integrato su richiesta con i corrispondenti set di semianelle di introduzione.

**+** **PLUS**  
Notevole risparmio di tempo. Nessun danno alla filettatura. Il cuscinetto della ruota non viene danneggiato.

**ESTRAZIONE**



**GO** CODE **031**  
con 23 pz. 12 Kg  
**§ PATENTED**

**G** **SET PER INTRODUZIONE** **Ø62**

**Applicazione**  
VW, Audi

**GO** CODE **032**  
con 3 pz. 2,5 Kg

**G** **SET PER INTRODUZIONE** **Ø72 Ø75 Ø78**

**Applicazione**  
Ø72 Audi, Seat  
Ø75 Mitsubishi, Smart  
Ø78 Volvo

**GO** CODE **033**  
con 5 pz. 4 Kg

**G** **SET PER INTRODUZIONE** **Ø66 Ø68**

**Applicazione**  
Ø66 Skoda  
Ø68 Citroen, Renault

**GO** CODE **034**  
con 4 pz. 3 Kg

**G** **SET PER INTRODUZIONE** **Ø82 Ø85**

**Applicazione**  
Ø82 Ford, Volvo  
Ø85 4x4, SUV

**GO** CODE **035**  
con 4 pz. 3,4 Kg

**G** **SET PER INTRODUZIONE** **Ø75**

**Applicazione**  
Ø75 Mitsubishi Colt, Smart Fortour

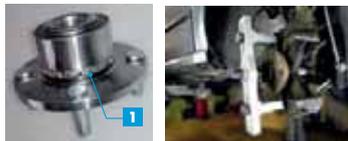
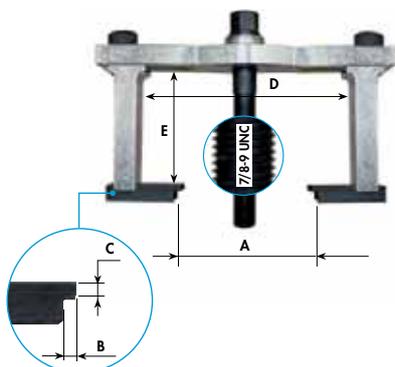
**GO** CODE **036**  
con 3 pz. 2,5 Kg

**G** KIT ESTRAZIONE MOZZI**NEW**

- Set necessario per rimuovere in modo rapido e sicuro i mozzi e i mozzi e cuscinetti compatti senza anello di bloccaggio **1**.
- L'attrezzo può essere facilmente assemblato in diverse configurazioni in base alle caratteristiche del mozzo o del mozzo e cuscinetto da rimuovere.
- Il set include 3 differenti coppie di piedi di supporto, una robusta traversa di sostegno e una vite con cuscinetto, componenti tutti in grado di garantire una elevata forza di spinta.
- Il set può essere un'ottima integrazione al set di estrazione dei cuscinetti ruota **GO015**.

**INCLUDE:**

grasso speciale antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc...

**BMW E90**  
mozzo ruota standard**VW Golf IV**  
mozzo ruota standard**Ford Focus**  
cuscinetto compatto senza anello di bloccaggio**VW Fox**  
cuscinetto compatto senza anello di bloccaggio

## APPLICAZIONE

Applicabile universalmente su mozzi ruota anteriore e posteriore, e su cuscinetti compatti senza anello di bloccaggio

COMPONENTI	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
STRUTTURA	-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
PIEDE N.1	13,5	15	5,2	-	-
PIEDE N.2	13,5	15	2,1	-	-
PIEDE N.3	13,5	14,5	5,2	-	-

**GO** CODE **046**  
con 21 pz. 9,5 Kg**G** KIT ESTRAZ. GHIERE INTERNE DEI CUSCINETTI PER Ø35 - Ø55 MM**NEW**

UNIVERSALE



- Kit necessario per rimuovere gli anelli interni del cuscinetto che rimangono sul mozzo durante la sostituzione dei cuscinetti delle ruote senza danneggiarli.
- Il principio di funzionamento delle pinze è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo

DIMENSIONE PINZE			
323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

**GO** CODE **021**  
con 11 pz. 5 Kg**G** + COMPLETA CON VITE MECAIDRAULICA 16 TON**Dati tecnici**

- Forza: 156.960 N
- Corsa 20 mm
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia MAX: 38 Nm
- Filetto esterno: 1 1/2" 16UN

**GO** CODE **1016**  
con 8 pz. 2,9 Kg**G** KIT PER INTRODUZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI FRONTALI

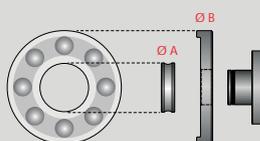
UNIVERSALE

**+** **PLUS**  
Centraggio ed allineamento dei componenti preciso e sicuro

**+** **INCLUDE**  
grasso speciale antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc...



- Set adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati.
- Utilizzabile per estrazione/introduzione cuscinetti ruota, ma anche per mozzi, silent block e supporti elastici in generale.
- La grande quantità di boccole e di rondelle consentono di coprire una vasta gamma di modelli e applicazioni.
- **1** Montaggio cuscinetti = tramite pressione su anello esterno.
- **2** Montaggio mozzo = tramite pressione su anello interno del cuscinetto.
- Applicazione direttamente sull'auto.

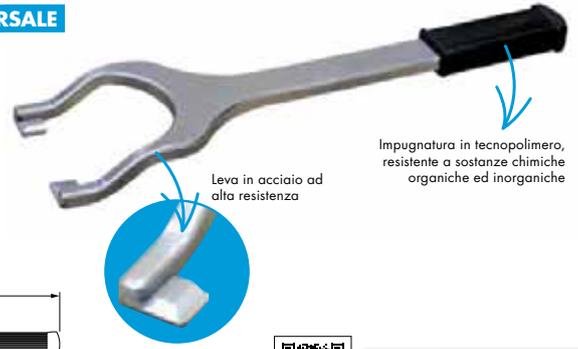
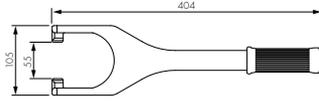
**1** Montaggio cuscinetto**2** Montaggio mozzo

ØB	Anello di pressione cuscinetto	Ø 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
ØA	Anello di centraggio	Ø 30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm

**GO** CODE **015**  
con 39 pz. 13,2 Kg

**G** **ATTREZZO PER ESTRAZIONE SEMIASSE LATO CAMBIO** **NEW** **UNIVERSALE**

- Progettato per consentire la rimozione rapida e sicura degli alberi di trasmissione lato cambio (semiasse). Si inserisce perfettamente tra la scatola del cambio e l'albero di trasmissione, per un contatto e una leva ottimali, su un'ampia gamma di veicoli tra cui Ford, Volvo, Renault, Mazda e altri.
- Previene danni al semiasse e ai componenti circostanti: Non richiede l'utilizzo di alcun martello.



**GO** CODE **069**  
con 1 pz. 1,2 Kg

**G** **PINZA PER FASCETTE CUFFIE SEMIASSE E ALBERI DI TRASMISSIONE** **NEW** **UNIVERSALE**

- Pinza speciale per l'apertura e la chiusura di fascette piatte senza orecchie utilizzare per le cuffie del semiasse. Es. fascetta Oetiker tipo 168.



**APPLICAZIONE**  
Manicotti in gomma

- Dati tecnici**
- Materiale: acciaio XC48 temprato
  - Lunghezza: 235 mm
  - Le pinze chiudono ad un massimo di 2,5 mm



**GO** CODE **791**  
con 1 pz. 0,35 Kg

**G** **PINZA PER FASCETTE CON ORECCHIE** **NEW** **UNIVERSALE**

- Per interventi su fascette particolarmente difficili da raggiungere presenti su manicotti e tubi flessibili.



- Dati tecnici**
- lunghezza 240 mm



**GO** CODE **797**  
con 1 pz. 0,34 Kg

**G** **PINZA PER FASCETTE ALB. DI TRASMISSIONE** **NEW** **UNIVERSALE**

- Pinza per stringere fascette con o senza orecchie.
- Fissaggio ottimale e presa sicura della fascetta grazie alla tripla deformazione dell'orecchia. Mentre la testa della pinza stringe l'orecchia da sinistra e destra, l'incudine si sposta verso l'alto appiattendola.



- Dati tecnici**
- Materiale testa - acciaio XC 48 tagliato - temprato.
  - Incudine - acciaio XC 42 - fusione di precisione - temprato.
  - Peso 450 g | Lunghezza 230 mm

**APPLICAZIONE**  
Cuffie per assali, tubi del radiatore e del carburante



**GO** CODE **798**  
con 1 pz. 0,4 Kg

**G** **PINZA PER FASCETTE CUFFIE SEMIASSE E ALBERI DI TRASMISSIONE** **NEW** **UNIVERSALE**

**APPLICAZIONE**  
Manicotti in gomma



- Pinza per apertura e chiusura di fascette di serraggio senza orecchie dei manicotti (es. Oetiker 168).
- L'uso di manicotti in termoplastica e plastica sugli attuali veicoli necessita di fascette stringitubo più resistenti, per impedire la fuoriuscita del lubrificante. L'impiego di fascette in acciaio inox, molto più robuste, a sua volta richiede molta forza che il meccanico può applicare facilmente utilizzando queste pinze.



**APPLICAZIONE**  
**BRAND**  
Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, VW ecc.

**GO** CODE **799**  
con 1 pz. 0,3 Kg

**G** **PINZA PER ANELLI DEI CUSCINETTI RUOTA** **NEW** **UNIVERSALE**

- Pinza per anelli dei cuscinetti ruota.
- Necessaria per lo smontaggio e il montaggio professionale degli anelli elastici senza occhielli dei cuscinetti ruota.
- La forma speciale delle punte della pinza si innestano esattamente nelle tacche dell'anello elastico.
- La testa inclinata a 35° garantisce un accesso ottimale.



**APPLICAZIONE**  
**BRAND**  
Citroën, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus



**GO** CODE **802**  
con 1 pz. 0,2 Kg

**G** **PINZA DI DISTACCO E SEPARAZIONE DEL SEMIASSE DAL GIUNTO OMOCINETICO** **NEW**



Q.TA'	COMPONENTI	DATI TECNICI
1 x	Pinza	
2 x	Semianelle	Ø23.8 mm
2 x	Semianelle	Ø24.6 mm
2 x	Semianelle	Ø26.9 mm
2 x	Semianelle	Ø28.5 mm

- Pinza per comprimere gli anelli elastici che trattengono il semiasse all'interno del giunto omocinetico o dell'albero calettato della scatola del cambio, per una facile estrazione. L'anello elastico interno per il giunto dell'albero di trasmissione viene pressato fino al completo inserimento nella scanalatura dell'anello sul corpo dell'albero di trasmissione. Ciò è particolarmente importante per poter rimuovere il semiasse dal giunto omocinetico senza problemi sul profilo della sede di blocco dell'albero di trasmissione fino a quando l'anello elastico non scatta in posizione. Le pinze scivolano automaticamente verso il basso quando il giunto si apre.
- Ideale per salvare il semiasse senza rischiare di danneggiarlo e doverlo sostituire completamente.
- La pinza è fornita di 4 coppie di semianelle intercambiabili per intervenire su giunti omocinetici dei diametri albero più comuni sul mercato.

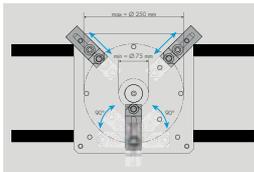


**GO** CODE **829**  
con 9 pz. 0,8 Kg  
**§ PATENTED**

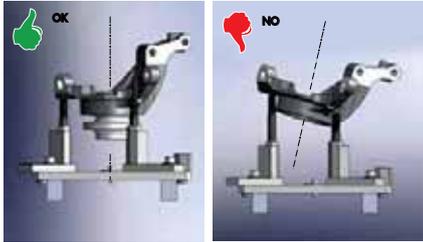
# G SUPPORTO PRESSA PER ESTRAZIONE/ INTRODUZIONE MOZZI, CUSCINETTI E SILENT BLOCK

UNIVERSALE

- Il supporto pressa universale è stato sviluppato per consentire di tenere fermi i componenti (perno fuso e fusello) auto con forma irregolare su una pressa da officina per consentire la rimozione di mozzi, cuscinetti, silent block, e boccole in generale.



Il disco di centraggio fornito nel kit permette di alloggiare le boccole necessarie all'estrazione/introduzione di silent block (non include)



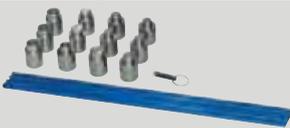
**Dati tecnici**

- Dimensioni: 300x300 mm
- Peso: 13 Kg
- Max. portata: 20 t
- Campo di lavoro: min. 130 mm - max. 186 mm

\* Esempio di estrazione silent block



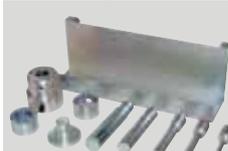
## G + COMPLETA CON SET DI CENTRAGGI PER GO050



- Kit integrativo per supporto pressa **GO050** composta da 4 differenti perni di centraggio.
- I perni di centraggio garantiscono un posizionamento rapido e sicuro del componente su cui lavorare.
- Il set comprende una banda magnetica sulla quale riporre gli attacchi di centraggio.

**GO** CODE **052**  
con 13 pz. 0,7 kg

## G + COMPLETA CON SET DI PUNZONI PER PRESSE



- Set integrativo di punzoni per presse da officina fino a 25 tonnellate e con stelo Ø30 | Ø40 | Ø50.
- Include 6 differenti tipi di punzoni.
- comprende un supporto per riporre gli attrezzi forniti.

**GO** CODE **053**  
con 10 pz. 5,5 kg



**GO** CODE **050**  
con 21 pz. 14,2 kg  
\$ PATENTED

# G KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK

UNIVERSALE

- Adatto per i silent block di tutte le automobili e veicoli commerciali.
- L'attrezzo può essere usato anche senza smontare i braccetti o il trapezio.
- L'estrazione/introduzione silent block può essere effettuata in abbinamento al cilindro idraulico o al cilindro mecadraulico 12 ton (su richiesta).



# G KIT PER ESTR./INTROD. SILENT BLOCK

OPEL  
FIAT  
FORD



- Kit necessario per il Silent block del ponte posteriore; ideato sia per il montaggio sia per l'estrazione
- Opera in sicurezza senza danneggiare i braccetti (Es. Fiat Panda 4x4, metano).

COMPONENTI	
20 x	Boccola di spinta (diametro interno 34-72 mm/diametro esterno 44-82 mm/H=55 mm)
6 x	Rondella di centraggio
2 x	Boccola di centraggio con cuscinetto
4 x	Barra filettata (M10x1.5, M12x1.75, M14x2, M16x2)
8 x	Dado (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)
1 x	Pasta antigrippante

APPLICAZIONE	
Silent block	
Cuscinetti ruota	
Supporti elastici	
Boccole in metallo/plastica/ottone ecc	

**Boccola a montaggio modulare**

Per estrazione silent block fino a L=100mm



**GO** CODE **140**  
con 41 pz. 9 Kg  
\$ PATENTED

**PLUS**  
Utilizzabile direttamente sul veicolo!



Estrazione silent block Fiat Panda (4x4, cross, natural gas)



Estrazione silent block Fiat 500 / Ford Ka



**GO** CODE **130**  
con 10 pz. 9 Kg

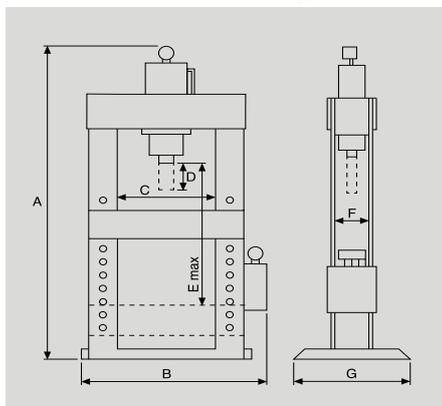
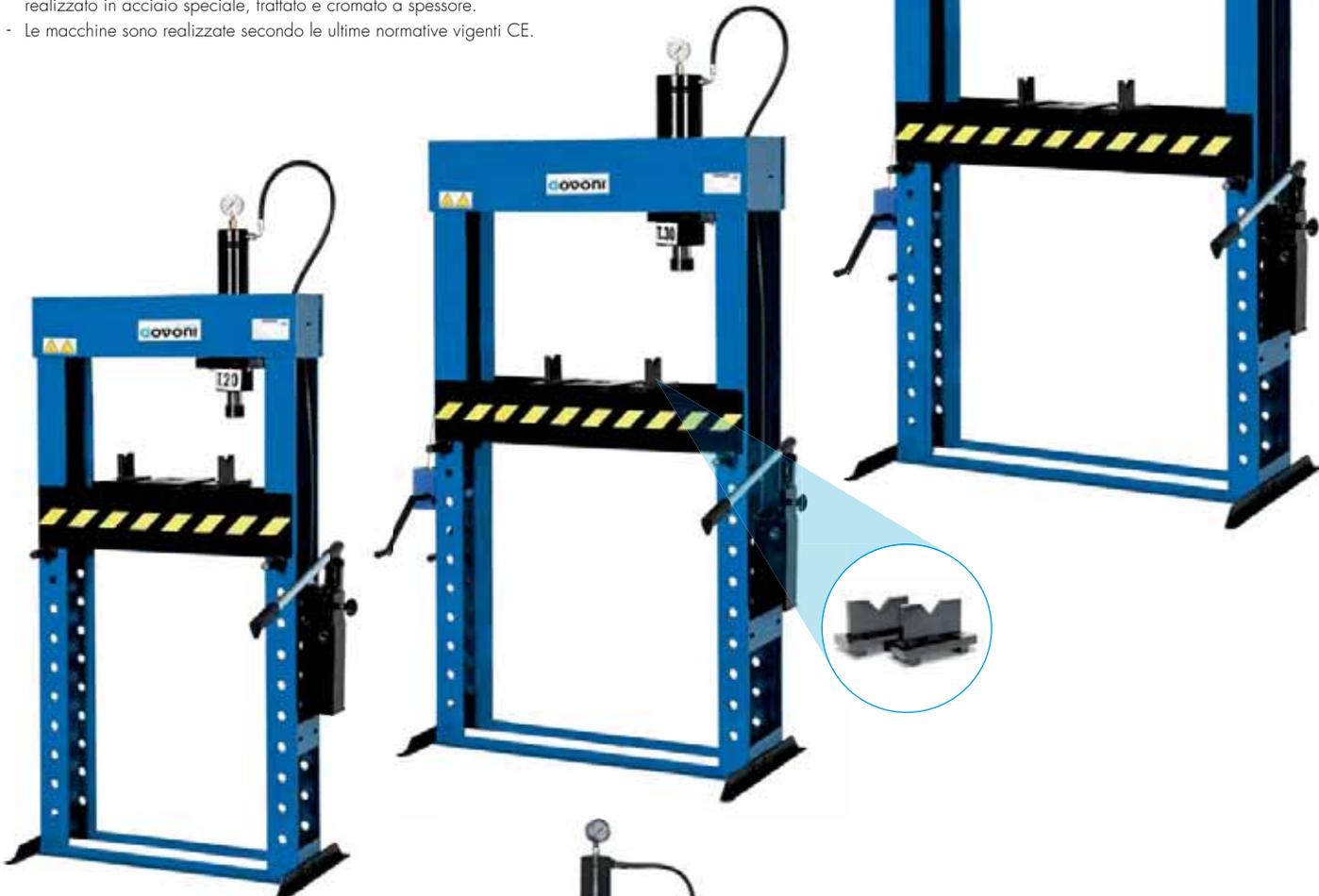


## PRESSA IDRAULICA CON POMPA A MANO E PISTONE MOBILE

**NEW**

**PISTONE MOBILE | 2 VELOCITÀ | CE**

- Nuova serie di presse idrauliche manuali con pompa a mano a due velocità dotate di pistone regolabile orizzontalmente per lavorare un pezzo su più punti quando la movimentazione dello stesso risulta difficoltosa e dispendiosa.
- Dotate di valvola di regolazione della pressione, e di manometro per il controllo della pressione d'esercizio.
- Fornite di serie 2 prismi a "V", e di 1 piastra.
- I modelli da 30 e 50 ton. sono dotati di verricello per la movimentazione del piano di lavoro.
- Le macchine vengono fornite complete di olio, e in dotazione uno speciale piattello salva stelo, il quale è realizzato in acciaio speciale, trattato e cromato a spessore.
- Le macchine sono realizzate secondo le ultime normative vigenti CE.



- +** **PLUS**  
I modelli da 30 e 50 TON sono dotati di verricello per la movimentazione del piano di lavoro.
- +** **PLUS**  
Fornite di serie 2 prismi a "V", e di 1 piastra

	CODICE	PORTATA TON.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Ø PISTONE (mm)	COMP.	PESO	PREZZO
PISTONE MOBILE	GO1410	20	2000	1000	620	180	1100	150	500	45	1pz	160 Kg	
	GO1411	30	2130	1200	700	200	1100	180	650	50	1pz	255 Kg	
	GO1412	50	2300	1300	800	200	1050	180	750	60	1pz	395 Kg	

## G COMPRESSORE MOLLE SOSPENSIONI MULTI-LINK/WISHBONE

NEW

- Progettato per la compressione in modo professionale e sicuro delle molle elicoidali per sospensioni a quadrilatero (wishbone) e a bracci multipli (multi-link). Non adatto per molle a elica conica e cilindrica.
- Il design molto compatto ne consente l'utilizzo anche su veicoli con un foro passante sul supporto della molla posteriore molto piccolo, fino a Ø30 mm. Questo lo rende uno dei pochi attrezzi presenti sul mercato per la compressione interna delle molle.
- L'inclinazione delle ganasce si adatta perfettamente alla compressione della molla e garantisce una presa sicura.
- La prolunga dinamometrica di sicurezza funge da estensione, semplifica il posizionamento dell'attrezzo sulla molla e ne impedisce il sovraccarico (coppia Max 40 Nm)

UNIVERSALE

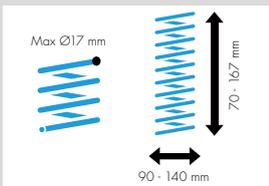


### Dati tecnici

- Carico massimo 1600 kg (15690 N)
- Distanza minima fra le ganasce 96 mm
- Distanza massima fra le ganasce 218 mm
- Corsa massima 122 mm
- Dimensioni Ø29,5x180-278 mm
- Capacità molla con ganasce standard Ø 80-200 mm
- Coppia max 40 Nm

L'unico set sul mercato in grado di comprimere le molle delle seguenti autovetture

APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLO	ANNO	ANT./ POST.
Citroen	C1	2006-	Posteriore
Citroen	C3	2003-	Posteriore
Kia	Picanto	2007-	Posteriore
Mitsubishi	Colt	2007-	Posteriore
Peugeot	107, 207, 1007	2007-	Posteriore
Skoda	Octavia	2001-	Posteriore
Skoda	Roomster Scout	2008-	Posteriore
Suzuki	Swift, SX4	2007-	Posteriore
Toyota	Aygo	2007-	Posteriore
VW	Touran	2003-	Posteriore



Q.TA*	COMPONENTI	DATI TECNICI
2 x	Ganasce	Ø90-120 mm
2 x	Ganasce	Ø120-140 mm
1 x	Compressore a molla	
1 x	Vite	6x120 mm
2 x	Fermo con magnete	
4 x	Spine di sicurezza	

Adatto anche ai seguenti modelli:

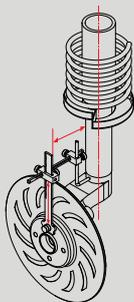
APPLICAZIONE			
BRAND	MODELLO	ANNO	ANT./ POST.
BMW	Serie 3 (E91)	2007-	Posteriore
Citroen	C4	2006-	Posteriore
Mercedes Benz	Classe C (W202)	1993-2000	Anteriore
Honda	Civic, Stream	2007-	Posteriore
Kia	Ceed	2007-	Posteriore
Mazda	3	2003-	Posteriore
Mitsubishi	Shogun, Pajero	2007-	Posteriore
Renault	Traffic	2007-	Posteriore
Skoda	Fabia	2007-	Posteriore
Toyota	Yaris	2007-	Posteriore
Volvo	V70	2007-	Posteriore
VW	Polo	2007-	Posteriore



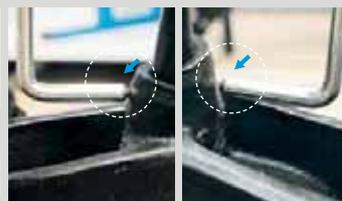
GO CODE 359  
T con 9 pz. 6,7 Kg

## G KIT DIAGNOSI ASSETTO MOZZO/ AMMORTIZZATORE AUTO

UNIVERSALE



- Strumento di diagnosi necessario per rilevare deformazioni del mozzo fuso o dell'ammortizzatore. Stabilisce quali sono le parti danneggiate, da sostituire in seguito a colpi, urti e buche stradali.
- L'attrezzatura identifica con certezza quale sia la reale causa dell'anomalia riscontrata sull'assetto tra il mozzo fuso e il braccio dell'ammortizzatore.



APPLICAZIONE  
Utilizzo diretto sul veicolo

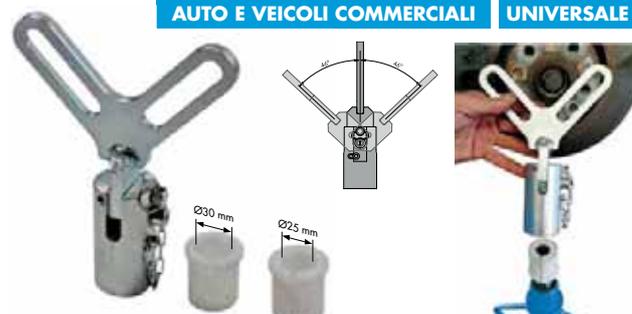


GO CODE 350  
T con 18 pz. 1,3 Kg  
PATENTED

## G SUPPORTO FUSO A SNODO

NEW

AUTO E VEICOLI COMMERCIALI UNIVERSALE



- Consente di sollevare e abbassare l'asse della sospensione nella posizione richiesta utilizzando un martinetto idraulico.
- Il porta-mozzo ruota universale è a forma di "V" e quindi può essere fissato sui bulloni di tutti i mozzi, progettato per accoppiarsi ai bulloni che fissano le ruote.
- Compatibile con il 95% di martinetti idraulici sottoponte, grazie agli adattatori per vari diametri di stelo del pistone in dotazione al kit.

APPLICAZIONE  
Smontaggio e montaggio del montante e del giunto di supporto o trapezio del braccio trasversale delle sospensioni.  
Testi per cuscinetto sotto carico secondo le specifiche del produttore per evidenziare la rumorosità.



A richiesta:  
GO1450 GO1451  
GO1452 GO1453

GO CODE 366  
T con 3 pz. 1,5 Kg

### Dati tecnici

- Lunghezza totale: 225 mm
- Montaggio: Ø40mm
- Angolo di inclinazione: ± 46° (avanti + indietro)





**G** "GOECO2500" SMONTA  
AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

2.5 TON



- Smonta ammortizzatori pneumatico per autoveicoli, SUV e veicoli commerciali



## ACCESSORI INCLUSI

**GOECO2500**

POTENZA (TON)	2.5
Corsa (mm)	330
Piastra telaio doppia	<input checked="" type="checkbox"/>
Morsetti superiori fissi	<input checked="" type="checkbox"/>
Morsa per stelo ammortizzatori Ø 40-60 mm	<input checked="" type="checkbox"/>

COMPLETA CON	
<b>GO341</b>	Staffa piccola Ø78÷130 mm
<b>GO342</b>	Staffa media Ø105÷185 mm
<b>GO343</b>	Staffa grande Ø125÷205 mm
<b>GO339</b>	Staffa sinistrorsa Ø105÷185 mm
<b>NEW GO313</b>	Morsetti superiori flottanti

## CONSUMO ARIA

	CONSUMO CICLO VUOTO	CONSUMO CICLO CARICO
m³/h	0,11	0,04
l/min	1,83	0,67

**GO** CODE **325**

T con 1 pz. 74 Kg

§ PATENTED

**G** "GOMAX2000" SMONTA  
AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

2 TON



- Smonta ammortizzatori pneumatico per autoveicoli, SUV.



## ACCESSORI INCLUSI

**GOMAX2000**

POTENZA (TON)	2.0
Corsa (mm)	330
Piastra telaio singola	<input checked="" type="checkbox"/>

Morsetti superiori orientabili	<input checked="" type="checkbox"/>
Morsa per stelo ammortizzatori Ø 40-60 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Staffa piccola Ø78÷130 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Staffa media Ø105÷185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Supporto stelo ammortizzatore	<input checked="" type="checkbox"/>
Protezione alta sicurezza	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruote	<input checked="" type="checkbox"/>

## CONSUMO ARIA

	CONSUMO CICLO VUOTO	CONSUMO CICLO CARICO
m³/h	0,08	0,03
l/min	1,33	0,5

## COMPLETA CON

<b>GO343</b>	Staffa grande Ø125÷205 mm
<b>GO339</b>	Staffa sinistrorsa Ø105÷185 mm



YouTube

**GO** CODE **320**

T con 1 pz. 85 Kg

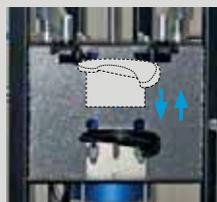
§ PATENTED

**G** "GOMAX3000" SMONTA  
AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

3 TON



- Smonta ammortizzatori pneumatico per veicoli nella gamma compresa dalle autovetture e furgoni



## CONSUMO ARIA

	CONSUMO CICLO VUOTO	CONSUMO CICLO CARICO
m³/h	0,16	0,1
l/min	2,67	1,67

**GO** CODE **330**

T con 5 pz. 120 Kg

§ PATENTED

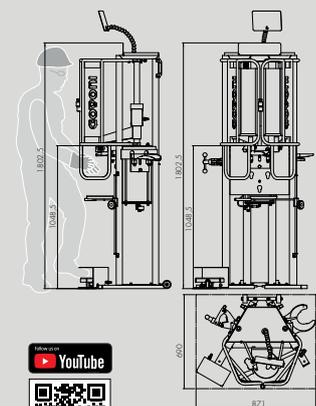
## ACCESSORI INCLUSI

**GOMAX3000**

POTENZA (TON)	3.0
Corsa (mm)	330
Piastra telaio doppia	<input checked="" type="checkbox"/>

Morsetti superiori orientabili	<input checked="" type="checkbox"/>
Morsa per stelo ammortizzatori Ø 40-60 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Staffa piccola Ø78÷130 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Staffa media Ø105÷185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Supporto stelo ammortizzatore	<input checked="" type="checkbox"/>
Protezione alta sicurezza	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruote	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchio	<input checked="" type="checkbox"/>

COMPLETA CON	
<b>GO343</b>	Staffa grande Ø125÷205 mm
<b>GO339</b>	Staffa sinistrorsa Ø105÷185 mm



YouTube



## G DISPOSITIVO PER SMONTAGGIO "SIMULTANEO" BRACCI OSCILLANTI E AMMORTIZZATORI

COPPIA DI  
SERRAGGIO 50Nm



- Consente ad un solo operatore, una facile e simultanea rimozione dell'unità dell'ammortizzatore o del braccio oscillante dal foro di bloccaggio.
- L'operazione di stacco tramite cinghia garantisce la massima sicurezza e preserva intatti i braccetti.
- Supporta elevati livelli di tensione sul braccio dello sterzo e previene i danni alla guaina di protezione del giunto.
- Piedi di appoggio scorrevoli per adattarsi ad ogni sottoscocca.



### Dati tecnici

- Lunghezza: 1000 mm
- Altezza: 120 mm
- Larghezza: 450 mm
- Funzionamento ultra rapido: utilizzo con avvitatore pneumatico.

SMONTAGGIO DEI BRACCI OSCILLANTI



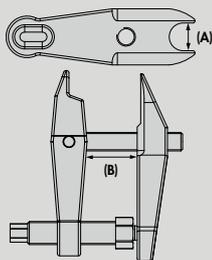
SMONTAGGIO AMMORTIZZATORE



GO CODE **370**  
con 1 pz. 13,2 Kg  
PATENTED

## G KIT SEPARATORI GIUNTI SFERICI

UNIVERSALE



- Set per lo smontaggio dei giunti sferici, delle testine e degli snodi sferici.
- Per modelli auto con sospensioni in alluminio multi-link, dove i giunti sferici sono spesso molto grandi e particolarmente vicini.
- Sistema di funzionamento a piani paralleli.



**PLUS**  
evita danni ai componenti e riduce il tempo di esecuzione.



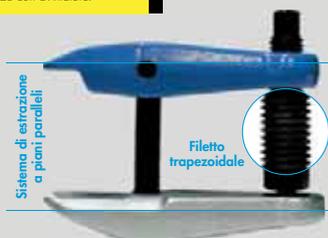
**INCLUDE**  
vite di spinta con filetto trapezoidale per utilizzo con avvitatore.



DIMENSIONE FORCHETTA (A)	CAMPO DI LAVORO (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	

### APPLICAZIONE

BRAND	MODELLI
BMW	
Mercedes	Auto, furgoni e piccoli veicoli commerciali
Porsche	
VW / Audi	



GO CODE **380**  
con 6 pz. 5,5 Kg

the toolmaker  
**GOVONI** 45<sup>th</sup> ANNIVERSARY  
..just blue, just perfect!

Questo è un anno speciale: Il 45° anniversario di GOVONI.

Abbiamo fatto davvero tanta strada, se pensiamo al primo laboratorio in centro a Modena, nel cuore della Motor Valley, dove tutto ha avuto inizio.

Era dunque il 1977 quando nacque la GOVONI... 45 anni di lavoro, di sfide, di passione e soprattutto di crescita.

Vogliamo ringraziare i nostri dipendenti, i partner, i collaboratori e tutte le persone che hanno contribuito alla realizzazione di questa fantastica storia di passione e successi!

Siamo lieti di condividere con voi questo importante traguardo!

Distribuito da: