



IT Assetto ruote 3D **EN** 3D wheel aligner **FR** Appareil 3D de contrôle géométrie
DE 3D Achsmessergerät **ES** Alineadora de rueda 3D.



Demo video



IT CORMACH ti supporta con servizio tecnico in remoto

EN CORMACH offers technical assistance remotely

FR CORMACH vous soutient avec service technique en distance

DE CORMACH bietet technische Unterstützung in Fernmodus

ES CORMACH le apoya con el servicio técnico de forma remota.

IT GEO 20 è uno strumento moderno, veloce ed affidabile, che permette di effettuare in modo rapido l'allineamento di ruote di autovetture e veicoli commerciali leggeri.

EN GEO 20 is a modern, fast and reliable device. It allows to carry out quickly the wheel alignment of cars and light commercial vehicles.

FR GEO 20 est un appareil moderne, rapide et fiable. Il permet d'effectuer rapidement la mesure de la géométrie des roues VL et des véhicules utilitaires légers.

DE GEO 20 ist ein modernes, schnelles und zuverlässiges Gerät. Es ermöglicht eine schnelle Achsvermessung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen.

ES GEO 20 es un dispositivo moderno, rápido y confiable, que permite realizar rápidamente la alineación de ruedas de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Caratteristiche • Features • Fonctions • Funktionen • Funciones



IT Target più leggeri, più piccoli, estraibili, con un filtro antiriflesso che riduce le problematiche legate ai riflessi di luce.

EN Targets are smaller, lighter and removable, with an anti-reflective filter that reduces the problems of light reflections.

FR Les cibles sont plus petites, plus légères et amovibles, avec un filtre antireflet qui réduit les problèmes liés aux reflets lumineux.

DE Die Reflektoren sind kleiner, leichter und abnehmbar, mit einem Antireflexfilter, der die Probleme von Lichtreflexionen reduziert.

ES Los objetivos reflectantes son más pequeños, ligeros y extraíbles, con filtro antirreflectante que reduce los problemas con los reflejos de luz.



IT GEO 20 è un assetto più versatile grazie alla possibilità di utilizzo di diverse tipologie di griffe secondo le esigenze dell'operatore.

EN The new targets allow mounting different types of clamps according to customer's requirements.

FR Les cibles permettent le montage de différents types de griffes selon les besoins.

DE Die neuen Reflektoren ermöglichen die Montage verschiedener Haltertypen nach Kundenwunsch.

ES Los objetivos reflectantes se pueden montar en diferentes tipos de agrafos según necesidad.



IT Standard con supporti a parete.

EN Supplied with wall brackets.

FR Livré avec supports muraux.

DE Mit Wandhalterungen.

ES Con soportes de pared incluidos.



IT Maggiore risoluzione telecamere.

EN Higher resolution cameras.

FR Caméras à plus haute résolution.

DE Kameras mit höherer Auflösung.

ES Cámaras de mayor resolución.

Risoluzione telecamere	
Camera resolution	
Resolution caméras	
Auflösung der Kameras	
Resolución cámaras	
	10,000,000 Pixel



IT Programma e grafica intuitivi, di facile lettura per un facile utilizzo. Sistema operativo Windows.

EN User friendly software and graphics. Easy to read and to work with. Windows operating system

FR Programme et graphiques intuitifs. Simple à comprendre pour une utilisation facile. Système Windows

DE Intuitives Programm und Grafiken, einfach zu lesen, für eine einfache Verwendung. Windows-Betriebssystem

ES Programa y gráficos intuitivos, fáciles para un uso sencillo. Sistema operativo Windows



IT Possibilità di scegliere il tipo di procedura per la Compensazione Fuori Centro (R.O.C.). Nuova procedura di ROC indicata per veicoli commerciali leggeri.

EN Possibility to choose the R.O.C. procedure type. New R.O.C. procedure suitable for light commercial vehicles.

FR Possibilité de choisir le type de procédure pour la Compensation du Faux-Rond (R.O.C.). Nouvelle procédure pour les véhicules commerciaux.

DE Möglichkeit zur Auswahl des Felgenschlagkompensation (R.O.C.) Verfahrensart. Neues Verfahren für leichte Fahrzeuge.

ES Posibilidad de seleccionar el tipo de procedimiento de Compensación del alabeo (R.O.C.). Nuevo procedimiento para vehículos comerciales ligeros.



IT Drive-On-Assistant, sistema con doppia telecamera, per visionare il corretto posizionamento del veicolo sul ponte o sulla fossa (a richiesta).

EN Drive-On-Assistant, with double cameras, to assist the operator driving on the lift and positioning the vehicle (on request).

FR Drive-On-Assistant, avec double camera, pour controller la position correcte du véhicule sur le pont ou sur le trou (sur demande).

DE Drive-On-Assistant, mit Doppel-Kamera, um die korrekte Fahrzeugpositionierung auf der Hebebühne unterstützen (auf Anfrage).

ES Drive-On-Assistant, con doble cámaras, para ver el posicionamiento correcto del vehículo sobre el elevador o en el agujero.



IT Nuovo Sistema di posizionamento della barra orizzontale con vite senza fine che lavora in sincronia con il ponte sollevatore (a richiesta). Regolabile per ogni tipo di ponte sollevatore

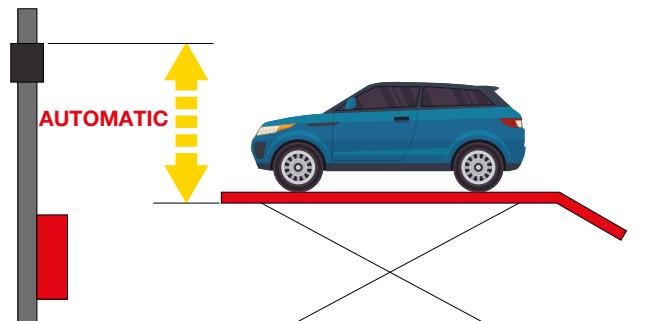
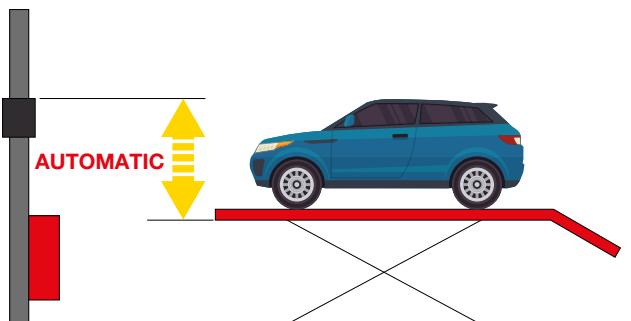
EN Smart horizontal bar raising system with wormgear, synchronized with the platform lift (on request).

Adjustable to suit every type of platform lift.

FR Nouveau système de réglage de hauteur de la barre horizontale avec vis sans fin qui fonctionne en synchronisation avec le pont élévateur (sur demande). Réglable pour s'adapter à tout type de ponts.

DE Neues System mit Schneckengetriebe zur automatische Verfolgung der Kameras die sich synchron mit der Hebebühne bewegt (auf Anfrage). Einstellbar für jede Typ von Hebebühne.

ES Nuevo sistema de regulación de la altura de la barra horizontal con tornillo sin fin que se muove en sincronía con el elevador (bajo pedido). Ajustable para adaptarse a cada tipo de elevador.



Area di lavoro • Working area • Zone de travail Arbeitsbereich • Área de trabajo

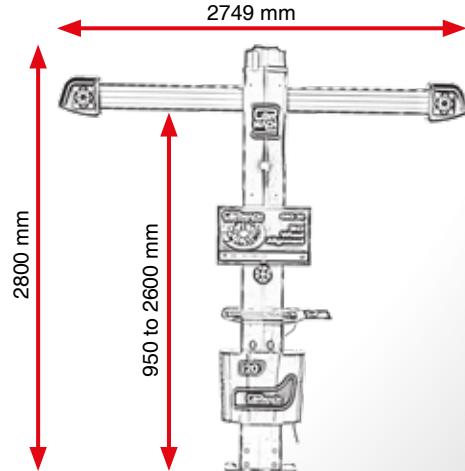
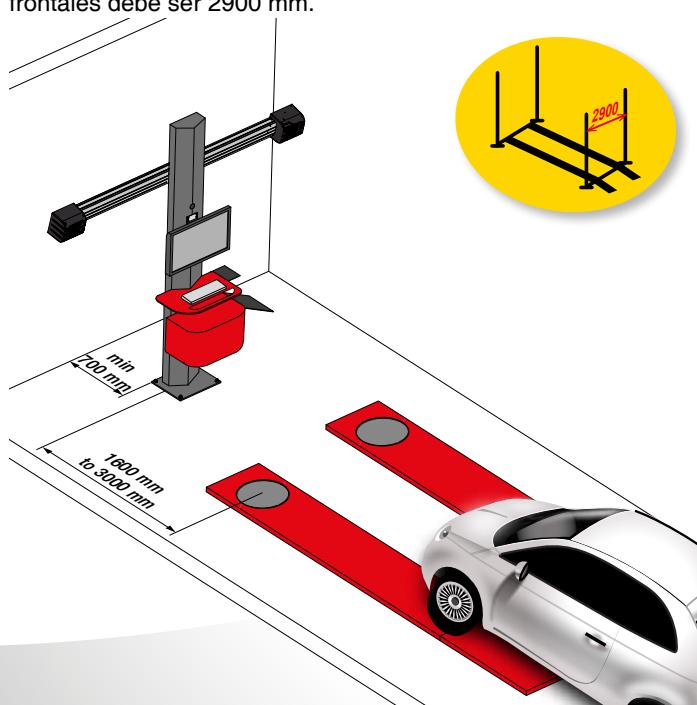
IT Con ponte 4 colonne, la distanza tra le colonne anteriori deve essere 2900 mm.

EN With 4 post lift, the distance between the front columns must be 2900 mm.

FR Avec élévateur à 4 colonnes, la distance entre les colonnes doit être de 2900 mm.

DE Mit 4 Säulen Hebebühne, der Abstand zwischen den Säulen sollte 2900 mm sein.

ES Con elevador de 4 columnas, la distancia entre las columnas frontales debe ser 2900 mm.



Dotazione standard • Supplied with • Configuration standard • Geliefert mit • Incluido



23100419
(11"-26")
4x



23100387 4x



23200354
23200355



23100357



23100237



23100236



23200356
23200357



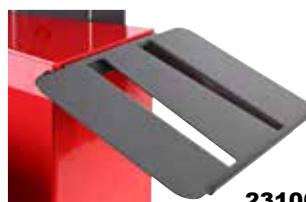
A richiesta • On demand • Sur demande • Aufanfrage • A pedir



23100335



23100412



23100384



23100416 (12"-28") 4x
IT Griffe a 3 punte, autocompensanti.
EN 3-points self-compensating wheel clamps.
FR Mors auto-compensants à 3 points.
DE Selbstzentrierende 3-Punkt-Halter.
ES Garris con autocentrado de 3 puntos de autocompensación.



23100212 (10"-21") 4x

IT Griffe a 3 punte. Permettono di saltare la procedura del Fuori Centro.

EN 3-points wheel clamps. Without run-out compensation.

FR Mors à 3 points sans dévoilage.

DE 3-Punkt Radhalter ohne Felgenschlagkompensation.

ES Garris con autocentrado de 3 puntos. Sin alabeo.



23100417 (9"-26") 4x
IT Griffe autocentranti a 4 punte con unghie per cerchi in lega.
EN 4-points self-centering wheel clamps with claws for alloy rims.
FR Mors à 4 points dotés de rallonges pour jantes en alliage.
DE Selbstzentrierende 4-Punkt Halter mit Klauen für Alufelgen.
ES Garris de 4 puntos con uñas para llantas en aleación.

Dati tecnici • Technical data • Données techniques • Technisches Daten • Datos tecnicos

• Convergenza	• Inclinazione Ruota	• Incidenza	• Inclinazione Montante	• Deviazione Asse
• Toe angle	• Camber	• Caster	• King pin	• Set back
• Parallélisme	• Carrossage	• Chasse	• Inclinacion De Pivot	• Déport
• Gesamtspur	• Sturz	• Nachlauf	• Spreizung	• Radversatz
• Convergencia Total	• Angulo de Caída	• Av. De Rueda	• Av. Mangueira	• Angulo De Retraso
± 48,00°	± 10,00°	± 30,00°	± 30,00°	± 24,00°
• Angolo di Spinta	• Angolo di sterzata	• Alimentazione	• Peso target	• Peso netto
• Thrust angle	• Steering angle	• Power supply	• Target weight	• Net weight
• Angle De Poussée	• Braquage	• Alimentation	• Poids cible	• Poids net
• Fahrachse	• Lenkwinkel	• Stromversorgung	• Gewicht des Reflektors	• Nettogewicht
• Angulo Empuje	• Angulo de dirección	• Alimentaciòn	• Peso del objetivo	• Peso neto
± 24,00°	± 24,00°	230 V AC 50-60 Hz	4 kg	222 kg

L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento. The manufacturer reserves the right to modify the features of the products at any time.

